

YPF INFINIA

Rally SUDAMERICANO

Jesús María | 2024



Libro de ruta





REGLAMENTO PARTICULAR

12 al 14 de abril / CAMPEONATO FIA CODASUR / CAMPEONATO RALLY ARGENTINO

RALLY DE JESUS MARIA 2024

12 al 14 de ABRIL de 2024

2da Fecha Campeonato FIA Codasur de Rally
2da Fecha Campeonato Argentino de Rally

Campeonato FIA Codasur de Rally para Pilotos y Copilotos

Campeonato Argentino de Rally para Pilotos y Copilotos

REGLAMENTO PARTICULAR



REGLAMENTO PARTICULAR

12 al 14 de abril / CAMPEONATO FIA CODASUR / CAMPEONATO RALLY ARGENTINO

ÍNDICE

Contenido

Página

- | | |
|--|------|
| 1. Introducción | V |
| 1.1 Rally Jesús María 2024 | |
| 1.2 Superficie de la Ruta | |
| 1.3 Distancia Total de PE y del itinerario | |
| 1.4 Graduación de las competencias | |
| 2. Organización | VI |
| 2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido | |
| 2.2 Nombre del Organizador | |
| 2.3 Direcciones y datos de contacto | |
| 2.4 Comité de Honor | |
| 2.5 Comisarios de la Prueba | |
| 2.6 Delegados | |
| 2.7 Representantes de entidades | |
| 2.8 Oficiales del Rally | |
| 2.9 Ubicación y datos de los Cuarteles Generales del Rally | |
| 2.10 Ubicación del tablero oficial de Información | |
| 3. Programa | VIII |
| 4. Inscripciones | X |
| 4.1 Apertura de inscripciones | |
| 4.2 Fecha de cierre de inscripciones | |
| 4.3 Procedimiento de inscripción | |
| 4.4 Número de inscriptos aceptados y clases | |
| 4.5 Cobertura médica | |
| 5. Seguro | XIII |
| 5.1 Descripción de la cobertura de seguro | |
| 6. Publicidad e Identificaciones | XIV |
| 6.1 Placas de Rally y números de competición | |
| 6.2 Publicidad del Organizador | |

- | | | |
|-------|--|-------|
| 7. | Neumáticos | XIV |
| 7.1 | Neumáticos para participantes solo por el Campeonato FIA Codasur | |
| 7.2 | Neumáticos para participantes solo por el Campeonato Argentino | |
| 7.3 | Neumáticos para participantes inscriptos por ambos Campeonatos | |
| 8. | Combustible | XV |
| 9. | Reconocimiento | XVI |
| 9.1 | Procedimiento de registro | |
| 9.2 | Obligaciones | |
| 9.3 | Restricciones | |
| 9.4 | Instalación del Sistema de Control de Velocidad / GPS | |
| 9.5 | Sanciones | |
| 10. | Verificación Administrativa | XVII |
| 10.1 | Documentos a ser presentados | |
| 10.2 | Horarios y ubicación | |
| 11. | Verificación Técnica, Sellado y Marcado | XVII |
| 11.1 | Lugar y horarios | |
| 11.2 | Barreros | |
| 11.3 | Ventanillas polarizadas | |
| 11.4 | Equipamiento de seguridad de los pilotos | |
| 11.5 | Nivel de ruido | |
| 11.6 | Preparación de motores para el sellado del block | |
| 11.7 | Abandonos en la etapa 2 | |
| 11.8 | Quita protector de cárter | |
| 11.9 | Accesorios para seguridad | |
| 11.10 | Protección delantera | |
| 12. | Otros Procedimientos | XVIII |
| 12.1 | Shakedown | |
| 12.2 | Largada efectiva | |
| 12.3 | Sistema de largada en tramos cronometrados | |
| 12.4 | Orden de largadas e intervalos | |
| 12.5 | Procedimiento de llegada – Final del rally | |
| 12.6 | Controles horarios permitidos presentar con adelanto | |
| 12.7 | Hora oficial | |
| 12.8 | Parque de Servicio – Ubicación y restricciones | |
| 12.9 | Prueba Súper Especial 1 de la etapa 1 | |
| 12.10 | Re largada luego del abandono en la etapa 1 | |



REGlamento PARTICULAR

12 al 14 de abril / CAMPEONATO FIA CODASUR / CAMPEONATO RALLY ARGENTINO

12.11	Power Stage	
12.12	Sistema SIRUS / GPS	
13.	Premios	XX
13.1	Campeonato FIA Codasur	
13.2	Campeonato Argentino	
14.	Verificación técnica final - Protestas	XXI
14.1	Verificación técnica final	
14.2	Aranceles para Formulas Protestas	
14.3	Montos de las apelaciones	
Anexo 1	- Itinerario	XXII
Anexo 2	- Cronograma de Reconocimiento	XXVI
Anexo 3	- Nombre y Fotos de los Oficiales Encargados de Relaciones con los Concorrentes	XXVII
Anexo 4	- Números de Competición y Publicidad	XXVIII
Anexo 5	- Requerimientos de Seguridad de los Competidores	XXIX



REGLAMENTO PARTICULAR

12 al 14 de abril / CAMPEONATO FIA CODASUR / CAMPEONATO RALLY ARGENTINO

1. INTRODUCCIÓN

1.1 El Rally Jesús María 2024, se disputará de conformidad con el Código Deportivo Internacional (CDI) y sus anexos, el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA) de la República Argentina y sus anexos, el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de la FIA 2024 y sus anexos, el Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2024 y sus anexos y este reglamento particular.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular serán anunciadas sólo mediante boletines fechados y numerados (emitidos por el organizador o por los Comisarios).

El Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales FIA en:
www.rallyfiacodasur.com

El Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally en:
www.rallyargentino.com

1.2 Superficie de la Ruta

El rally será disputado sobre tierra y ripio.

1.3 Distancia total de PE y del itinerario

Distancia de PE: 180,50 Km.

Distancia Total: 580,68 Km.

1.4 Graduación de las Competencia (Campeonato Argentino)

Campeonato Argentino: Graduación 2



REGLAMENTO PARTICULAR

12 al 14 de abril / CAMPEONATO FIA CODASUR / CAMPEONATO RALLY ARGENTINO

2. ORGANIZACIÓN

2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido

Campeonato FIA Codasur de Rally para Pilotos y Copilotos
Campeonato FIA Codasur2 de Rally para Pilotos y Copilotos
Campeonato FIA Codasur3 de Rally para Pilotos y Copilotos
Campeonato FIA Codasur4 de Rally para Pilotos y Copilotos (*)
(*) Agrupa a autos Rally 4 y 5

Campeonato Argentino de Rally para Pilotos por clases
Campeonato Argentino de Rally para Co-Pilotos por clases
Copa Scorpion (Rally Argentino)
Copa RC2 (Rally Argentino)

2.2 Nombre del Organizador

Asociación Cordobesa de Regularidad y Rally (ACRyR)

2.3 Dirección y datos de contacto

En Córdoba

Secretaría del Rally Argentina
Octavio Pinto 2676 – Bº Villa Cabrera
X5009AAO – Córdoba – Argentina
Tel: + 54 351 4872010 / 4877653.
Internet: <http://www.rallyjesusmaria.com.ar>
E-mail: info@maseventos.com.ar

Rally Argentino

www.rallyargentino.com

2.4 Comité de Honor

Intendente de Jesús María Sr. Federico Zarate
Intendente de Colonia Caroya Sra. Paola Nanini

2.5 Comisarios de la Prueba

2.5.1 Campeonato FIA Codasur

Presidente: Sr. Andrés Dupont (URY)
Miembros: Sr. Claudio Pagliosa (BRA)
Sr. Diego Neuherz (ARG)

Secretaria del Panel: Sra. Ángela López



REGLAMENTO PARTICULAR

12 al 14 de abril / CAMPEONATO FIA CODASUR / CAMPEONATO RALLY ARGENTINO

2.5.2 Campeonato Argentino

Miembros: Sta Valeria Mariani
A Designar

2.6 Delegados

2.6.1 Delegados FIA Codasur

Técnico Edgardo Gilardi (PRY)
Observador: Ramón Galeano (PRY)

2.6.2 Delegados CDA

Técnico: Sr. Juan Casajús
Sr. Leonardo Aguirre
A designar
Administrativo Sr. Orlando Merolla

2.7 Representante de Entidades

Confederación Automovilística Deportiva Sudamericana
Sr. Dr. Francisco Peroni
Asociación Civil Rally Argentino
Sr. Fernando Scarlatta

2.8 Oficiales del Rally

Director de la Prueba	Cr. Juan Oller
Directores Adjuntos	Dr. Raúl Oldani Sr. Diego Dominguez
Responsables de Seguridad	A designar Policía de la Provincia de Córdoba
Responsable de Sanidad	A designar
Responsables de Prensa	Srta. Belén Otero Sr. Leandro Mazzucchelli
Encargados de Relaciones con los Concurrentes	A Designar
Responsables de Resultados	Sr. Hugo Gavilán



REGLAMENTO PARTICULAR

12 al 14 de abril / CAMPEONATO FIA CODASUR / CAMPEONATO RALLY ARGENTINO

Responsable del Parque de Asistencia	Sr. Guillermo Eli Sr. Richard Kember
Coordinador General:	Arq. David Eli
Producción General	+Eventos S.A.

2.9 Ubicación y datos de contacto de los Cuarteles Generales:

Predio Parque de Servicios – Jesús María

2.10 Ubicación del Tablero General de Información

El Tablero Oficial Digital estará disponible en www.rallyjesusmaria.com.ar y en www.rallyargentino.com

3 PROGRAMA

Lunes 18 de marzo	17:00 hs.	Apertura de inscripciones Publicación del Reglamento Particular
Miércoles 3 de abril	20:00 hs.	Cierre de inscripciones tripulaciones extranjeras FIA Codasur
Viernes 5 de abril	20:00 hs.	Cierre de inscripciones tripulaciones Argentinas FIA Codasur y Campeonato Argentino
Lunes 8 de abril	20:00 hs.	Publicación Listado de Inscriptos
Miércoles 10 de abril	12:00 hs.	Apertura Parque de Servicios Jesús María
Jueves 11 de abril	9:00 a 11:00 hs	Verificación Administrativa, entrega de material a las tripulaciones para reconocimiento y Equipos Sirius Predio Festival Doma y Folklore Jesús María
	11:00 a 19:00 hs	Periodo de Reconocimientos de Rutas Según cronograma – Anexo 2
	9:00 a 11:30 hs.	Sellado de Pop OFF – Todos RC2 Parque de Servicios
	13:00 a 21:00 hs.	Verificación Técnica Previa Predio Festival Doma y Folklore Jesús María

Los horarios por Equipos se informarán por Comunicado, al finalizar las inscripciones.



REGLAMENTO PARTICULAR

12 al 14 de abril / CAMPEONATO FIA CODASUR / CAMPEONATO RALLY ARGENTINO

Viernes 12 de abril

- 7:30 a 13:00 hs. **Continúa Periodo de Reconocimientos de Rutas**
Según cronograma – Anexo 2
- 8:00 a 9:00 hs. Autos observados
Parque de Asistencia
- 12:00 a 16:00 hs **Shakedown**
Circuito Caroya
Máximo 3 pasadas cronometradas.
- 12:00 a 13:30 hs. **Clases: RC5, RC4, RC3**
- 13:30 a 14:30 hs. Clase **RCMR (Argentino)**
Clase **RC2N (Codasur)**
- 14:30 a 16:00 hs. **Clase RC2**
- 18:00 hs. **Publicación de tripulaciones habilitadas para largar**
Secretaría de la Prueba
Predio Festival Doma y Folklore
Jesús María
- 18: 00 hs. **Publicación Orden de Largada Etapa 1 – Sección 1**
Secretaría de la Prueba / Tablero Digital de Información
Predio Festival Doma y Folklore
Jesús María
- 19:30 hs. **Apertura Parque de Largada**
- 20:30 hs. **Cierre Parque de Largada**
- 21:00 hs. **Rampa de Largada**
Municipalidad de Jesús María

Sábado 13 de abril

- 9:00 hs. **Inicio Etapa 1 - Salida 1er auto - CH 0**
Salida de Parque de Servicio
- 16:28 hs. **Ingreso 1er auto a Reagrupamiento Nocturno**
- 19:30 hs. **Publicación Orden de Largada Etapa 2 – Sección 3**
Secretaría de la Prueba / Tablero de Información



REGLAMENTO PARTICULAR



12 al 14 de abril / CAMPEONATO FIA CODASUR / CAMPEONATO RALLY ARGENTINO

Domingo 14 de abril	7:25 hs.	Inicio Etapa 2 - Salida 1er auto - CH6E Salida de Parque Cerrado
	15:25 hs.	Ingreso 1er auto a Parque Cerrado Final
	16:00 hs.	Verificación Técnica Final Lugar a designar en Boletín
	16:00 hs.	Ceremonia de Premiación
	17:00 hs.	Hora Límite para devolución de Equipos Sirius Secretaría de la Prueba
	17:30 hs.	Publicación de Clasificación Provisoria Secretaría de la Prueba / Tablero de Información

4. INSCRIPCIONES

4.1 Apertura de Inscripciones

La apertura de inscripciones y publicación del reglamento particular se producirá el lunes 18 marzo de 2024 a las 17:00 hs

4.2 Fecha de cierre de inscripciones

Las inscripciones cierran el miércoles 3 de abril de 2024 a las 20:00 hrs para tripulaciones extranjeras que se inscriban por el Campeonato FIA Codasur y el viernes 5 de abril a las 20:00 hrs. para tripulaciones argentinas que se inscriban por los Campeonatos FIA Codasur y Argentino.

Cualquier competidor que se inscriba para participar en el Rally Jesús María 2024 por el Campeonato FIA Codasur debe enviar el formulario de inscripción debidamente completado (incluyendo los datos del copiloto) a la Secretaría del Rally Jesús María (dirección y datos en Art. 2.3) antes de las fechas de cierre antes indicadas.

Si el formulario de inscripción se envía por e-mail, el original tiene que llegar a los organizadores antes de las mismas fechas de cierre.



4.3 Procedimiento de inscripción – Campeonato Argentino

Para participar por el Campeonato Argentino se aplica el formato de inscripción y pagos on line de la siguiente manera:

En el link <https://inscripcion.rallyargentino.com/> quienes pretendan ser parte de la competencia podrán:

- . Abonar los derechos de inscripción del evento de acuerdo a la clase en que desee participar (valor a definir por ACRA)
- . Abonar los neumáticos Pirelli a utilizar en la competencia
- . Abonar el combustible de la competencia
- . Completar de forma obligatoria todos los ítems de la planilla para luego recibir información oficial de la competencia.

Ante consultas comunicarse con el Sr. Claudio Caeran TE +5493512310900.-

Nota: Durante el periodo de inscripciones la Asociación Civil Rally Argentino se mantendrá en contacto directo con el Organizador de manera de coordinar los registros de inscriptos.

4.4 Número de inscriptos aceptados y clases

En el Rally Jesús María 2024 no se considera un número máximo de inscriptos

4.4.1 Autos Admitidos Campeonato FIA Codasur

CLASES	GRUPOS	
RC2	Grupo Rally 2	Autos Grupo Rally 2 en conformidad con el Art. 261 del Anexo J 2024
	Grupo Rally 2 Kit (VR4K)	Autos equipados con el kit R4 conforme al Art. 260E del Anexo J 2024
	Grupo NR4 sobre 2000cc	Autos Grupo N en conformidad con el Art. 254 del Anexo J 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférico	Autos Súper 2000 - Rally (en conformidad con el Art. 254A del Anexo J 2013)
	Grupo R4 (VR4) (no valido Europa)	Autos Grupo R4 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2018
RC3	R3 (atmo / sobre 1390cc y hasta 2000cc y turbo sobre 927cc y hasta 1620cc	Autos Grupo Rally 3 homologado desde el 01/01/2021 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2024

RC4	Rally 4 (atmosférico sobre 1390cc y hasta 2000cc y turbo sobre 927cc y hasta 1333cc)	Autos Grupo Rally 4 homologado desde el 01/01/2019 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2024
		Autos Grupo R2 homologados antes del 31/12/2018 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2018
	R3 (atmosférico sobre 1600cc y hasta 2000cc – turbo 1067 y hasta 1333)	Autos Grupo R homologados antes del 31/12/2019 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2019
	R3 (Turbo hasta 1620 cc nominal)	Autos Grupo R homologados antes del 31/12/2019 en conformidad con el Art. 260D del Anexo J 2019
	Grupo A hasta 2000cc	Autos Grupo A en conformidad con el Art. 255 del Anexo J 2019
RC5	Rally 5 (atmosférico hasta 1600cc y turbo hasta 1333cc)	Autos Grupo Rally 5 homologado desde el 01/01/2019 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2024
	Rally5-Kit (atmosférico o turbo hasta 1600cc)	Autos Grupo Rally5-Kit homologados desde el 01/01/2024 en conformidad con el Art. 260B del Anexo J 2024
	Rally 5 (atmosférico hasta 1600cc y turbo hasta 1067cc)	Autos Grupo R1 homologado antes del 31/12/2018 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2018)

Aplica también lo establecido en el Art. 12.2 y 12.4 del Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales FIA de Rally - variante V6.

12.2 DISPOSICIONES ADICIONALES

- Los autos Maxi Rally de 2400cc atmosféricos y 1600cc turbo están permitidos en la clase RC2.

- Los autos del grupo NR4 sobre 2000cc (N4 actual) forman una clase separada denominada RC2N

12.4 AUTOS NACIONALES/REGIONALES

12.4.6 Además, se permitirá que autos con la aprobación de las ADN/Codasur puedan competir y obtener puntos en el campeonato.

En las clases RC4 y RC5 se admitirán autos con homologaciones ADN/Codasur además de aquellos con homologaciones FIA.



REGLAMENTO PARTICULAR

12 al 14 de abril / CAMPEONATO FIA CODASUR / CAMPEONATO RALLY ARGENTINO

4.4.2 Autos Admitidos Campeonato Argentino

Se encuentran habilitados todos los grupos y clases mencionados en el Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino 2024 (Art. 12.1).

La lista de inscriptos aceptada por los organizadores será publicada el día lunes 8 de abril de 2024 a las 20:00 hs.

4.5 Cobertura Médica

La cobertura médica, seguro por accidentes y seguro de vida, para todos los participantes, pilotos y navegantes, será cubierta por la Asociación Argentina de Volantes. El valor de la cobertura por tripulación es de \$ 90.000.- (pesos noventa mil) y deberá ser abonado en el momento de la verificación administrativa.

5. SEGURO

5.1 Descripción de la cobertura de seguro

Los derechos de inscripción incluyen una prima de seguro, en vigencia del 12 al 14 de abril de 2024, que cubre lo siguiente:

1. Incendio: Mientras estén estacionados en los parques de asistencia o el parque cerrado, los autos participantes y sus accesorios estarán cubiertos contra incendio, según el vehículo y hasta \$ 191.000.000 (pesos ciento noventa y un millones).
2. Responsabilidad Civil: Límites de sumas aseguradas por la responsabilidad civil extracontractual a espectadores e invitados.
 - . Lesiones y/o muertes de personas hasta \$ 62.000.000 (pesos sesenta y dos millones) cada una y \$ 159.000.000 (pesos ciento cincuenta y nueve millones) por acontecimiento.
 - . Daños a cosas de terceros (daños materiales) hasta \$ 47.000.000 (pesos cuarenta y siete millones)
3. El Comité Organizador declina toda responsabilidad respecto a las consecuencias causadas por la violación de leyes, reglas u ordenanzas de tránsito cometidas por los competidores, quedando dichas consecuencias bajo la única responsabilidad de aquellos quienes cometieron la acción.



REGLAMENTO PARTICULAR



12 al 14 de abril / CAMPEONATO FIA CODASUR / CAMPEONATO RALLY ARGENTINO

4. Bajo ningún aspecto se considerarán como participantes oficiales en la carrera a los vehículos de servicio, incluso aquellos portando placas especiales con la identificación "ASISTENCIA" emitidas por el organizador. Por lo tanto, no están cubiertos por la póliza de seguro del rally y quedan bajo la sola responsabilidad de sus propietarios.

Lo mismo es válido para los autos utilizados por los competidores durante el reconocimiento, incluso cuando porten un número de serie o una calcomanía específica del evento.

6. PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN

6.1 Placas de rally y números de competición.

Conforme Artículos 26 al 29 de los Reglamentos Deportivos de los Campeonatos Regional FIA Codasur y Argentino de Rally 2024.

6.2 Publicidad del Organizador

La publicidad del organizador será descripta en un Boletín.

Los números de competición, placas de rally y publicidad deberán estar adheridos al auto antes de la verificación técnica.

7. NEUMÁTICOS

Se deberán respetar las especificaciones, restricciones y obligaciones de los Reglamentos Deportivos

La modificación intencional del diseño del neumático está estrictamente prohibida.

Todos los neumáticos utilizados durante el rally deben cumplir con el Art. 13 de los Reglamentos Deportivos.

Las cubiertas podrán ser marcadas por los oficiales técnicos a las salidas de los Parques de Servicios y verificadas posteriormente. Cualquier discrepancia detectada entre ambos controles, será reportado a los Comisarios Deportivos quienes podrán a su criterio aplicar una penalización.

7.1 Neumáticos para participantes solo Campeonato FIA Codasur

Los neumáticos autorizados para el Campeonato FIA CODASUR, son de la marca MRF y Yokohama para todas las clases, se indican a continuación y se deben solicitar a través del formulario de Pedido de Cubierta.



MODELOS DE NEUMÁTICOS HABILITADOS			
Marca	Medida	Modelo	Comp.
MRF	205/65 R 15	ZG2	Medio
MRF	195/65/R15 (LH y RH)	ZDM3	Medio
Yokohama	150/625 R15 (equiv. a 175/70/15)	A053	Medio
MRF	185/60 R14	ZDM3	Medio

Los neumáticos oficiales deberán ser utilizados en el Shakedown y durante todo el evento.

7.2 Neumáticos para participantes Campeonato Argentino

Según Art. 14 - Los neumáticos a utilizar en todas las categorías que participan en la prueba serán provistos por la Asociación Civil Rally Argentino que, a la vez, informará a las autoridades las características de los que se utilizarán en cada clase.

Los neumáticos serán provistos por la empresa **Barein GP**.

En el Shakedown deberán utilizarse también los neumáticos provistos por Barein GP.

7.3 Neumáticos para participantes inscriptos a la vez en ambos campeonatos

De acuerdo a lo permitido por Codasur los participantes que se inscriben por el Campeonato Argentino están autorizados a participar del Campeonato FIA Codasur utilizando neumáticos provistos por la Asociación Civil Rally Argentino

En ambos campeonatos la cantidad de cubiertas a utilizar es libre.

8. COMBUSTIBLE

El combustible debe cumplir las indicaciones del CDI FIA 2024 Anexo J, artículo 252.9

Todos los competidores deben ajustarse a las especificaciones, restricciones y obligaciones descriptas en el artículo 61 de los Reglamentos Deportivos de los Campeonatos Regionales FIA y del Campeonato Argentino.

Por razones medioambientales y de seguridad, las operaciones de reabastecimiento tienen que llevarse a cabo en las áreas designadas, indicadas en el Libro de Ruta.

El combustible para todas las tripulaciones que participan de este rally debe ser provisto por la empresa Surti Rally proveedor de ACRA.

Está prohibido el reabastecimiento de combustible en el Parque de Servicio, salvo el caso especificado en el Art.58 de los Reglamentos Deportivos.



9. RECONOCIMIENTO

9.1 Procedimiento de registro

Antes del comienzo del reconocimiento todos los competidores deberán haberse inscriptos para obtener los pases de reconocimiento. No se permitirá el acceso de los competidores a una prueba especial abierta al reconocimiento a menos que exhiban estos pases de vehículo.

9.2 Obligaciones

El reconocimiento de ruta comenzará para todas las tripulaciones el jueves 11 de abril a las 11:00 hs. y deberá ajustarse al Plan de Reconocimientos - Anexo 2

El vehículo de reconocimiento debe llevar adherido en el parabrisas un calco triangular de 20 cm de lado con el número del auto de competición que será provisto por el organizador durante la Verificación Administrativa.

El cumplimiento de las reglamentaciones de reconocimientos será verificado por oficiales del rally y los competidores deberán acatar las instrucciones de estos oficiales. A efectos del registro, las tripulaciones deben ingresar al tramo por el punto de partida. Queda prohibido hacerlo por accesos intermedios.

9.3 Restricciones

Se establece un máximo de dos pasadas por cada tramo cronometrado durante el reconocimiento para todas las tripulaciones inscriptas.

Durante el reconocimiento, el límite de velocidad será de 80 Km/h en las pruebas especiales, a menos que las señales de tránsito, el libro de ruta o los boletines indiquen un límite de velocidad menor.

Los competidores deben manejar de manera tal que no pongan en peligro o causen inconvenientes al tráfico habitual o a las personas que residen cerca de los tramos. Todos los competidores deben tener en cuenta que puede haber controles del organizador y/o policiales estrictos para prevenir los excesos de velocidad y otras infracciones.

Bajo ninguna circunstancia, las tripulaciones podrán manejar en la dirección opuesta a la del rally en un tramo cronometrado.

9.4 Instalación del Sistema de Control de Velocidad / GPS

Todos los equipos deben instalar para los reconocimientos el sistema SIRIUS proporcionado por el proveedor Spectra Technology aprobado por la FIA, Lista Técnica N° 98

9.5 Sanciones

9.5.1 Tripulaciones Campeonato Argentino solamente

Por exceso de velocidad se aplicarán las sanciones indicadas en el art. 34.2.2 del Reglamento Deportivo.

9.5.2 Tripulaciones Campeonato FIA Codasur o ambos campeonatos

Por exceso de velocidad se aplicarán las sanciones que se mencionan en el art. 34.3.4 del Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales FIA.

Otras infracciones referidas a los reconocimientos, serán informadas por el Director de la Prueba a los Comisarios Deportivos quienes podrán aplicar alguna de las sanciones consignadas en los art. 12.2 y 12.3 del CDI.

10. VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA

10.1 Documentos a ser presentados

En la verificación administrativa se controlarán los siguientes documentos:

- Licencia del concurrente
- Licencia deportiva / licencia de conducir / pasaporte o documento de los pilotos y copilotos
- Autorización de la Autoridad Deportiva Nacional para todos los competidores que posean licencia emitida por otros países (no Argentina) Art. 3.9, 9.2, 9.3 y 9.4 del CDI
- Póliza de seguro del vehículo de reconocimiento
- Información consignada en el formulario de inscripción

10.1 Horarios y ubicación

Jueves 11 de abril de 9:00 a 11:00 hs.

Los participantes deben cumplir con la Verificación Administrativa antes de presentar su vehículo a la Verificación Técnica.

Durante la Verificación Administrativa se entregarán los números de identificación y los paneles para puertas delanteras que deben colocarse en el auto de competición

Ubicación: Predio Festival Doma y Folklore - Jesús María

11. VERIFICACIÓN TÉCNICA, SELLADO Y MARCADO

11.1 Lugar y horarios

Se realizará en el recinto acondicionado a tal efecto en Predio Festival Doma y Folklore - Jesús María.

Se llevará a cabo el jueves 11 de abril a partir de las 13:00 hs. en los horarios establecidos en el programa de la prueba (art. 3 de este reglamento).

11.2 Barreros

En referencia al Art. 7.7 del Art. 252 del Anexo J el uso de barreros es obligatorio.

11.3 Ventanillas polarizadas

El uso de vidrios polarizados, en conformidad con el Art. 11, del Art. 253 del Anexo J, luneta trasera y ventanas laterales traseras, está autorizado.

11.4 Equipamiento de seguridad de los pilotos

El equipamiento de seguridad (Anexo L del CDI de la FIA – Capítulo III) podrá ser verificado durante la verificación técnica previa y/o durante todo evento

11.5 Nivel de ruido

Se les recuerda a los competidores que de acuerdo al Art. 252 del Anexo J de la FIA, el nivel máximo de ruido permitido es 103 dB(A).



REGLAMENTO PARTICULAR

12 al 14 de abril / CAMPEONATO FIA CODASUR / CAMPEONATO RALLY ARGENTINO

11.6 Preparación del motor para el sellado del block

Un orificio perforado en el block del motor para colocar un alambre, una placa y un sello, en una posición visible para ser visto cuando se abre el capó

11.7 Abandonos en la etapa 2

Las tripulaciones que hayan obtenido puntos en la etapa 1, y abandonado la prueba en la etapa 2, deberán poner a disposición de las autoridades sus coches por si estas disponen verificaciones técnicas a efectos de dar validez a los puntos obtenidos.

No aplica para las tripulaciones que participan por el campeonato FIA Codasur solamente

11.8 Quita de protector de cárter

Todos los vehículos deben tener sus protectores de cárter (chapón) sacado para facilitar el sellado de cajas de cambios y diferenciales, manteniendo el mismo en el vehículo a fines del pesaje.

11.9 Accesorios para seguridad

Cada auto en competencia llevará un cartel con la señal "SOS" en rojo y en el reverso una señal "OK" en verde que mida por lo menos 42 centímetros x 29,7 centímetros (A3). El letrero debe colocarse en el automóvil y ser de fácil acceso para ambos tripulantes. Además, cada vehículo de competición debe estar equipado con un triángulo reflectante. Se debe llevar dos cortadores de cinturón a bordo, que deben ser también de fácil acceso para el piloto y copiloto cuando están sentados en sus butacas con sus arneses abrochados (Anexo J del Código Deportivo Internacional – Art. 253.6.1)

11.10 Protección delantera

El uso de protección delantera, en conformidad con el Art. 900-e2, del Art. 261 del Anexo J (Rally 2), está autorizado

12. OTROS PROCEDIMIENTOS

12.1 Shakedown

Las pruebas técnicas con los autos de competición se llevarán a cabo el viernes 12 de abril a partir de las 12:00 hs. en Circuito Colonia Caroya conforme Art. 36 de los Reglamentos Deportivos de ambos Campeonatos. Se establece un máximo de 3 pasadas cronometrada

12.2 Largada efectiva

Las largadas efectivas de las pruebas se producirá desde el CH0 en el Parque de Servicios.



REGLAMENTO PARTICULAR

12 al 14 de abril / CAMPEONATO FIA CODASUR / CAMPEONATO RALLY ARGENTINO

12.3 Sistema de largada en tramos cronometrados

La largada de los tramos cronometrados será dada mediante un sistema electrónico de cuenta regresiva. La cuenta regresiva se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el equipo desde su posición de salida.

Una fotocélula situada a 50 cm de la línea de salida detectará las falsas largadas.

12.4 Orden de largada e intervalos

Será establecido por el Director de la Prueba con el consentimiento de los Comisarios Deportivos. Artículos 41.3.2 del Reglamento Deportivo Regional FIA variante V6 y 41.3.4 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino.

12.5 Procedimiento de llegada – Final del rally

Los rally terminarán en el control horario CH 10A donde los autos serán ingresados a un Parque Cerrado.

Una vez que hayan arribado el total de los vehículos, se procederá a la ceremonia premiación. Los participantes que no lo hagan, salvo casos de fuerza mayor previamente notificada y aceptada, serán informados a los Comisarios Deportivos quienes podrán aplicar una sanción.

El procedimiento de la Verificación Técnica final se ajustará a lo indicado en el Art. 15.1 de este reglamento

Los autos pueden ser conducidos desde el Parque Cerrado a la Verificación Técnica, por un miembro del equipo.

Los autos que no deban concurrir a la verificación permanecerán en el Parque Cerrado hasta que los Comisarios Deportivos procedan a su liberación

12.6 Controles horarios permitidos presentar con adelanto

Las tripulaciones están autorizadas a realizar chequeo adelantado sin incurrir en una penalidad en los CH 6D y CH 10A

12.7 Hora Oficial

La hora de uso en la prueba corresponderá a la hora oficial de la República Argentina.

12.8 Parque de Servicio - ubicación y restricciones

El Parque de Servicios estará ubicado en Jesús María

Los vehículos de asistencia están autorizados a ingresar al Parque de Servicios sólo si están identificados con las placas entregadas por el organizador debidamente adheridas. Serán ubicados según las instrucciones impartidas por las autoridades del organizador.

Podrán también ingresar los vehículos de las autoridades de la prueba, de Codasur y de ACRA

No se permitirá el ingreso de vehículos no autorizados.



REGLAMENTO PARTICULAR

12 al 14 de abril / CAMPEONATO FIA CODASUR / CAMPEONATO RALLY ARGENTINO

12.9 Re largada luego del retiro en la etapa 1

Las tripulaciones que se hayan retirado de la prueba durante la Etapa 1 podrán continuar la competencia luego del reagrupamiento nocturno

Serán de aplicación los artículos 54 y 55 de ambos Reglamentos Deportivos

El Formulario de Abandono Definitivo se encuentra incluido en el Libro de Ruta y deberá ser presentado en caso de abandono en la Secretaría de la Prueba antes las 18:00 hs. del día sábado 13 de abril de 2024.

12.10 Power Stage

Para el Campeonato Argentino la Prueba Especial 10 será disputada con la condición de Power Stage

Será de aplicación el artículo 50 del Reglamento Deportivo

12.11 Sistema SIRIUS / GPS

El Sistema SIRIUS / GPS será utilizado durante la competencia.

Las tripulaciones deberán atenerse a las instrucciones de los Manuales de instalación y uso del Sistema de Seguimiento, los cuales están disponibles en la página del Rally Argentino:

<https://rallyargentino.com/documentos/SIRIUSRally-Manualdeinstalacion.pdf>

<https://rallyargentino.com/documentos/SIRIUSRally-ManualdeUsuario.pdf>

y en la página de la CDA:

<http://www.cdaaca.org.ar/Reglamentos.aspx?Cald=7>

Estas instrucciones deben ser consideradas como parte integral de este Reglamento Particular.

Es responsabilidad de las tripulaciones mantener el equipo en funcionamiento, si por alguna razón se detecta que el equipo es desconectado por alguna tripulación la misma podrá ser sancionada por las Autoridades de la Prueba.

Si por alguna razón se comprueba el uso de manera negligente del sistema SIRIUS por parte de alguna tripulación, la actitud mencionada, será sancionada por los Comisarios Deportivos.

La entrega de equipos y la hora límite para su devolución, están indicadas en el Art. 3 – Programa.

Contacto SIRIUS:

Sr Ramiro Capeans

TE: 54 9 11 50210338

13. PREMIOS

13.1 Campeonato FIA Codasur

Se entregarán premios (1 trofeo por miembro de la tripulación) según la siguiente lista:

FIA Codasur (clasificación General)

1º al 3º puesto



FIA Codasur2

1º al 3º puesto

FIA Codasur3

1º al 3º puesto

FIA Codasur4

1º al 3º puesto

13.2 Campeonato Argentino

Se entregarán premios (1 trofeo por miembro de la tripulación) según la siguiente lista:

Clasificación por clases

1º al 3º puesto

Copa RC2

1º al 3º puesto

El organizador se reserva el derecho de entregar premios adicionales.

14. VERIFICACIÓN TÉCNICA FINAL - PROTESTAS

14.1 Verificación técnica final

Se realizará en Predio Festival Doma y Folklore - Jesús María.

Los autos sujetos a la verificación técnica final (a decisión de los Comisarios) deben tener un representante del concurrente, así como mecánicos (en caso de desmantelamiento) presentes en la verificación técnica final.

14.2 Aranceles para formular una protesta – Campeonato Argentino

Campeonato Argentino: \$ 475.000.

El importe del depósito del derecho de reclamación fijados por la FIA: € 1.000

El importe de los derechos de reclamación debe abonarse en efectivo o mediante transferencia bancaria. Si el depósito se realiza mediante transferencia bancaria, debe ir acompañado de un comprobante de pago. De no ser así, o si los Comisarios consideran que el comprobante de pago no es satisfactorio, no será admisible.

Los datos de la cuenta bancaria son:

Solicitar datos al Delegado Administrativo CDA

14.3 Monto de la apelación – Campeonato Argentino

Importe de la apelación ante la CDA del ACA: \$ 475.000.

Importe derechos de apelación internacional (FIA): € 3.000

Todas las reclamaciones y/o apelaciones deben presentarse de acuerdo con los Artículos 13 y 15 del Código Deportivo Internacional y, cuando corresponda, con los Reglamentos Disciplinarios de la FIA.



REGLAMENTO PARTICULAR

12 al 14 de abril / CAMPEONATO FIA CODASUR / CAMPEONATO RALLY ARGENTINO

ANEXO 1. ITINERARIO

V. 2

INICIO (Shakedown)		VIERNES 12 DE ABRIL DE 2024				
CH - PE	L U G A R	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	Paso 1° auto
PS	JESUS MARIA - Parque de Servicio - SALIDA					
RZ 0	JESUS MARIA Km hasta siguiente reabastecimiento		0,28			
		(3,01)	(9,16)	(12,17)		
SH			4,82	4,82		11:55
SH SHAKEDOWN		3,01				12:00
PS	JESUS MARIA - Parque de Servicio - INGRESO		4,62	7,63		
Totales Shakedown		3,01	9,44	12,45		

SHAKEDOWN

VIERNES 12 DE ABRIL DE 2024	
JESUS MARIA - Rampa de Largada	21:00

V2. - 18/03/2024

V. 2

INICIO (Sección 1)		SABADO 13 DE ABRIL DE 2024				
CH - PE	L U G A R	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	Paso 1° auto
0	JESUS MARIA - Parque de Servicio - SALIDA					9:00
RZ	JESUS MARIA		0,28			
1	Km hasta siguiente reabastecimiento	(25,53)	(30,33)	(55,86)		
1			21,25	21,25	0:27	9:27
PE 1	LA PAMPA - SANTA CATALINA (I)	9,03				9:30
2			7,49	16,52	0:22	9:52
PE 2	COLONIA HOGAR - CAÑADA DE RIO PINTO (I)	16,50				9:55
RZ	CAÑADA DE RIO PINTO		1,87			
2	Km hasta siguiente reabastecimiento	(23,38)	(42,92)	(66,30)		
3			3,43	19,93	0:29	10:24
PE 3	CAÑADA DE RIO PINTO - LOS NOGALES (I)	23,38				10:27
3A	JESUS MARIA - Parque Cerrado - INGRESO		41,08	64,46	1:00	11:27
FLEXI SERVICE					MAX: 0:25	
3B	JESUS MARIA - P. Cerrado - SALIDA / P. Servicio - INGRESO					11:27
FLEXI SERVICE A - JESUS MARIA		(48,91)	(73,25)	(122,16)	0:40	
3C	JESUS MARIA - P. Servicio - SALIDA / P. Cerrado - INGRESO					12:07
REAGRUPAMIENTO					MAX: 0:50	
INICIO (Sección 2)		SABADO 13 DE ABRIL DE 2024				
3D	JESUS MARIA - Reagrupamiento - SALIDA					12:57
RZ	JESUS MARIA		0,28			
3	Km hasta siguiente reabastecimiento	(25,53)	(30,33)	(55,86)		
4			21,25	21,25	0:27	13:24
PE 4	LA PAMPA - SANTA CATALINA (II)	9,03				13:27
5			7,49	16,52	0:22	13:49
PE 5	COLONIA HOGAR - CAÑADA DE RIO PINTO (II)	16,50				13:52
RZ	CAÑADA DE RIO PINTO		1,87			
4	Km hasta siguiente reabastecimiento	(23,38)	(43,06)	(66,44)		
6			3,43	19,93	0:29	14:21
PE 6	CAÑADA DE RIO PINTO - LOS NOGALES (II)	23,38				14:24
6A	JESUS MARIA - Zona Técnica - INGRESO		41,08	64,46	1:00	15:24
6B	JESUS MARIA - Parque Cerrado - INGRESO				0:10	15:34
FLEXI SERVICE					MAX: 0:45	
6C	JESUS MARIA - P. Cerrado - SALIDA / P. Servicio - INGRESO					15:34
FLEXI SERVICE B - JESUS MARIA		(48,91)	(73,25)	(122,16)	1:00	
6D	JESUS MARIA - P. de Servicio - SALIDA - P. Cerrado - INGRESO					16:34
Totales Sábado		97,82	146,50	244,32		

V2 - 18/03/2024



REGLAMENTO PARTICULAR

12 al 14 de abril / CAMPEONATO FIA CODASUR / CAMPEONATO RALLY ARGENTINO

V. 2

INICIO (Sección 3)		DOMINGO 14 DE ABRIL DE 2024				
CH - PE	L U G A R	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	Paso 1º auto
6E	JESUS MARIA - Parque Cerrado - SALIDA					7:25
6F	JESUS MARIA - Parque de Servicio - INGRESO		0,14	0,14	0:05	7:30
SERVICE C - JESUS MARIA		(0,00)	(0,14)	(0,14)	0:25	
6G	JESUS MARIA - Parque de Servicio - SALIDA					7:55
RZ 5	JESUS MARIA		0,28			
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(0,00)	(49,17)	(49,17)		
RZ 6	LA PEÑAS					
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(41,34)	(27,91)	(69,25)		
7			60,25	60,25	1:05	9:00
PE 7	SIMBOLAR - LA AGUADA (I)	22,21				9:03
8			12,04	34,25	0:39	9:42
PE 8	AVELLANEDA - LAS PEÑAS (I)	19,13				9:45
RZ 7	LA PEÑAS		5,07			
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(0,00)	(49,23)	(49,23)		
8A	JESUS MARIA - Parque Cerrado - INGRESO		54,02	73,15	1:10	10:55
FLEXI SERVICE					MAX: 0:25	
8B	JESUS MARIA - P. Cerrado - SALIDA / P. Servicio - INGRESO					10:55
FLEXI SERVICE E - JESUS MARIA		(41,34)	(126,31)	(167,65)	0:40	
8C	JESUS MARIA - P. Servicio - SALIDA / P. Cerrado - INGRESO					11:35
REAGRUPAMIENTO					MAX: 0:50	

SECCION 3

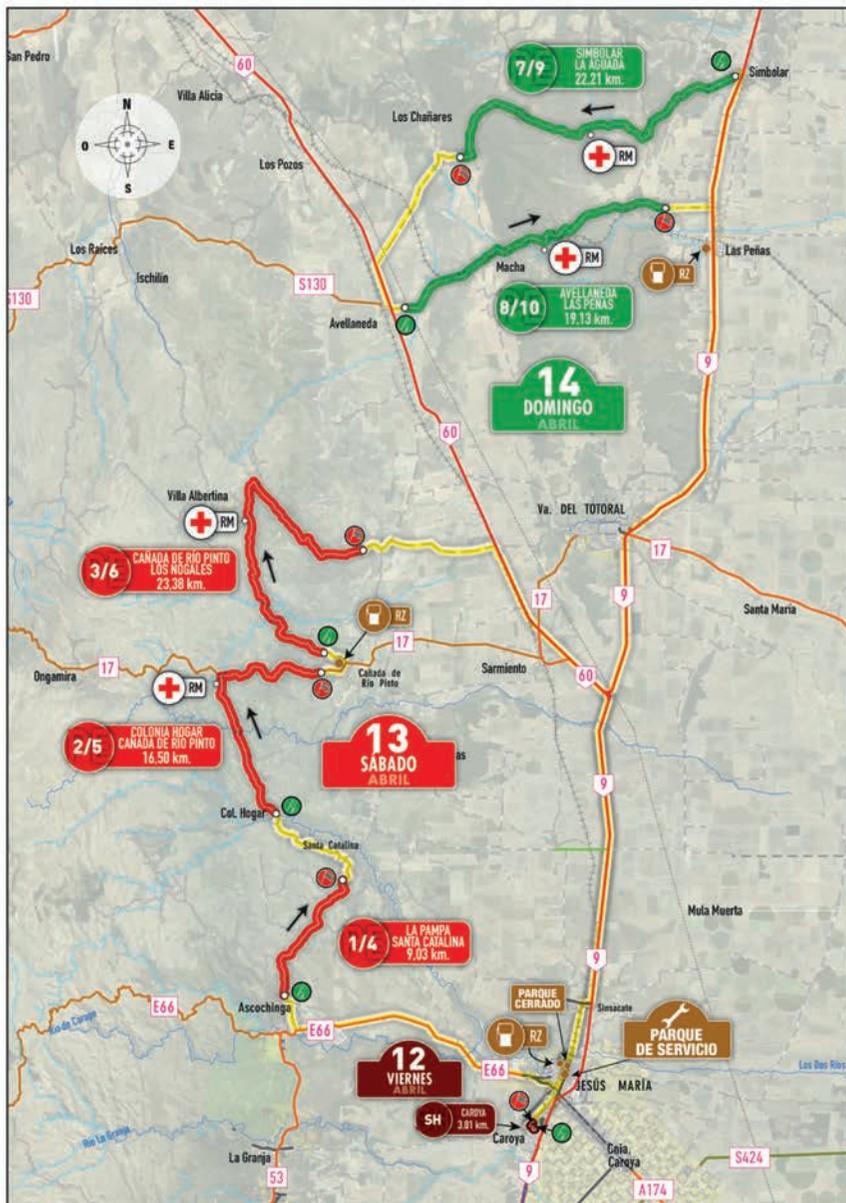
INICIO (Sección 4)		DOMINGO 14 DE ABRIL DE 2024				
8D	JESUS MARIA - Reagrupamiento - SALIDA					12:25
RZ 8	JESUS MARIA		0,28			
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(0,00)	(49,17)	(49,17)		
RZ 9	LA PEÑAS					
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(41,34)	(27,91)	(69,25)		
9			60,25	60,25	1:05	13:30
PE 9	SIMBOLAR - LA AGUADA (II)	22,21				13:33
10			12,04	34,25	0:39	14:12
PE 10	AVELLANEDA - LAS PEÑAS (II) - POWER STAGE	19,13				14:15
RZ 10	LAS PEÑAS		5,07			
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(0,00)	(50,01)	(50,01)		
10A	JESUS MARIA - Parque Cerrado - INGRESO		55,08	74,21	1:10	15:25
Totales Domingo		82,68	253,68	336,36		

SECCION 4

TOTALES DEL RALLY				
	PE	ENLACE	TOTAL	%
Totales Sábado	97,82	146,50	244,32	39,80
Totales Domingo	82,68	253,68	336,36	24,54
TOTALES 10 PE	180,50	400,18	580,68	30,97

V2 - 18/03/2024

MAPA (V2 11/03/2024)





REGLAMENTO PARTICULAR

12 al 14 de abril / CAMPEONATO FIA CODASUR / CAMPEONATO RALLY ARGENTINO

ANEXO 2. CRONOGRAMA DE RECONOCIMIENTO

Jueves 11 de abril de 2024

11:00 a 13:00 hs.
SH - SHAKEDOWN

13:00 a 19:00 hs.
PE 1 / 4 – LA PAMPA - SANTA CATALINA
PE 2 / 5 – COLONIA HOGAR – CAÑADA DE RIO PINTO
PE 3 / 6 – CAÑADA DE RIO PINTO – LOS NOGALES

Viernes 12 de abril de 2024

7:30 a 13:00 hs.
PE 7 / 9 – SIMBOLAR – LA AGUADA
PE 8 / 10 – AVELLANEDA – LAS PEÑAS

PRUEBA ESPECIAL N°	PASADA 1	PASADA 2
Sh		
1 / 4		
2 / 5		
3 / 6		
7 / 9		
8 / 10		



REGLAMENTO PARTICULAR

12 al 14 de abril / CAMPEONATO FIA CODASUR / CAMPEONATO RALLY ARGENTINO

ANEXO 3. ENCARGADO DE RELACIONES CON LOS CONCURRENTES

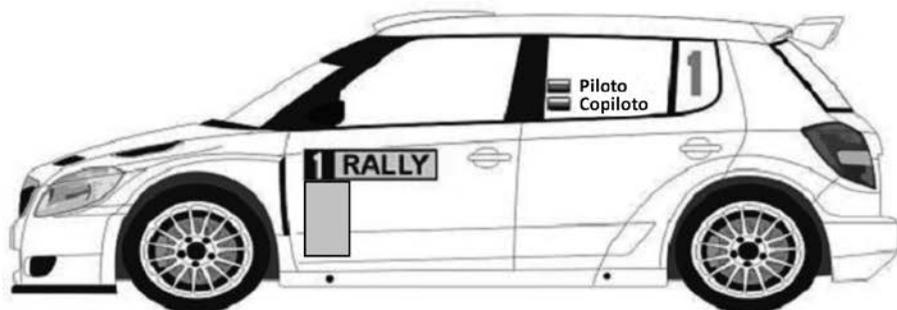
Los Oficiales de las Relaciones con los Concursantes estarán identificados con un chaleco de color azul



REGLAMENTO PARTICULAR

12 al 14 de abril / CAMPEONATO FIA CODASUR / CAMPEONATO RALLY ARGENTINO

ANEXO 4. NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD



ANEXO 5. REQUERIMIENTOS DE SEGURIDAD DE LOS COMPETIDORES

Se recuerda a todos los competidores el Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA, en particular su Capítulo III – Equipamiento de pilotos

Cascos (Anexo L, Capítulo III, Art. 1)

Todas las tripulaciones deben usar cascos protectores homologados según uno de los siguientes estándares de la FIA:

- 8858-2002 o 8858-2010 (Lista técnica N ° 41),
- 8859-2015 (Lista técnica N ° 49),
- 8860-2004 u 8860-2010 (Lista técnica N ° 33), o
- 8860-2018 o 8860-2018-ABP (Lista técnica N ° 69)

Los pilotos y/o navegantes que usen cascos integrales, deben comunicarse con el Responsable Médico del rally para realizar una prueba antes del inicio del evento. Esta prueba se describe en el Anexo L, Capítulo 3 Art. 1.3

Sistema frontal de sujeción de la cabeza (FHR, Anexo L, Capítulo III, Art. 3)

Todas las tripulaciones deben usar sistemas FHR aprobados por la FIA homologados a la norma 8858 de la FIA.

Los FHR, anclajes y correas aprobados se enumeran en la Lista técnica N ° 29.

Ver también la tabla de compatibilidad de cascos en el Anexo L, Capítulo III, Art. 3.3.

Ropa ignífuga (Anexo L, Capítulo III, Art. 2)

Todos los conductores y copilotos deben usar buzos y guantes (opcional para los copilotos), ropa interior larga, capucha, calcetines y zapatos homologados según la norma FIA 8856- 2000 (Lista técnica N ° 27) o 8856-2018 (Lista técnica N ° 74).

Por favor, preste especial atención a las prescripciones del Art. 2 sobre bordado e impresión en ropa resistente al fuego (certificados del fabricante, etc.), así como sobre el uso correcto de los elementos de la ropa. Ver también Art 53.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally.

Dispositivos biométricos (Anexo L, Capítulo III, Art. 2.1)

Los conductores pueden usar un dispositivo para recopilar datos biométricos durante los rallyes.



REGLAMENTO PARTICULAR

12 al 14 de abril / CAMPEONATO FIA CODASUR / CAMPEONATO RALLY ARGENTINO

- Si el dispositivo biométrico está integrado en una prenda protectora homologada al estándar 8856 de la FIA, la prenda deberá homologarse a los estándares 8856 y 8868-2018 de la FIA.
- Si el dispositivo biométrico es un dispositivo independiente, entonces el dispositivo debe estar homologado únicamente a la norma 8868-2018 de la FIA. Este dispositivo debe usarse además de la prenda homologada según el estándar 8856 de la FIA.

Uso de joyas (Anexo L, Capítulo III, Art. 5)

El uso de joyas en forma de piercing en el cuerpo o cadenas de cuello de metal está prohibido durante la prueba y, por lo tanto, se puede verificar antes del comienzo.

Links Relacionados

Código Deportivo Internacional FIA y anexos:

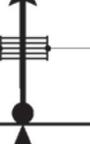
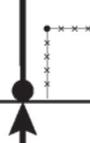
<https://www.fia.com/regulation/category/123>

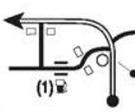
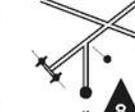
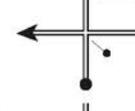
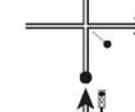
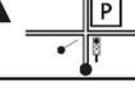
Listas Técnicas de la FIA:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Símbolos Road Book			
	Control Horario		Atención, angosto
	Largada de prueba especial		Señal de celular
			Sin señal
	Final de prueba especial		Lomada sobre asfalto
			Lomada sobre tierra
	Stop		Vado con agua
			Vado seco
	Rescate Médico		Corte con agua
			Corte Seco
	Ingresa a Asfalto		Ingresa a Tierra
	Atención	 	Cartel rutero
	Peligro		Inicio doble circulación autos de carrera
	Peligro extremo		Fin doble circulación

Símbolos Road Book

	Línea Doble = Asfalto		Línea fina = Tierra
	Alcantarilla <i>Drain</i>		Casas
	Puente <i>Bridge</i>		Escuela
	Guardaguanado		Iglesia o capilla
	Tranquera		Piedra
	Vías ferrocarril		Pirca
	Alambrado		Postes de electricidad
	Arbol		Refugio
	Cementerio		Estaciones de servicio

1	2b	0	Jesús María - Parque de Servicio - SALIDA	11	DAY 04	1	SECTION SOC	1/2	PAG.	3
2	2b	1/4	La Pampa	10						
		SE DISTANCE DISTANCIA SE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.				
		21,25	21,25	0:27	47,22					
		DISTANCE • DISTANCIA	DIRECCION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION		TO DIST				
		TOTAL PART. PARC			PASO 1° AUTO					
		1		 0 9:00 3d 12:57 (30 58.380s / 64 05.544w Alt.: 580 m)		CH 0 - Salida Parque de Servicio CH 3d - Salida Reagrupamiento		21,25		
3	2	0,00	0,00	 (1) Reabastecimiento GPS: 30 58.350s / 64 05.670w Alt.: 529mts		Ingreso Predio Doma y Folkllore		21,02		
4	3	0,23	0,23	 Por Castulo Peña		7		20,83		
5	4	0,42	0,19	 Por Delfin Diaz		8		20,68		
6	5	0,57	0,15	 Por Tucumán		P		20,58		
7	6	0,67	0,10					20,48		
8	7	0,77	0,10					16		

- 1 Control horario y nombre del lugar de inicio del sector.
- 2 Control horario y nombre del lugar de fin del sector.
- 3 Columna de distancia total progresiva.
- 4 Columna de distancias parciales del sector.
- 5 Número de figura.

- 6 Doble línea indica pavimento.
- 7 Columna de información.
- 8 Columna de dirección.
- 9 Promedio del sector.
- 10 Distancia del sector.
- 11 Día de carrera.
- 12 Número de sección.

- 13 Número de página.
- 14 Tiempo otorgado.
- 15 Distancia total regresiva.
- 16 Próxima referencia a menos de 200m.

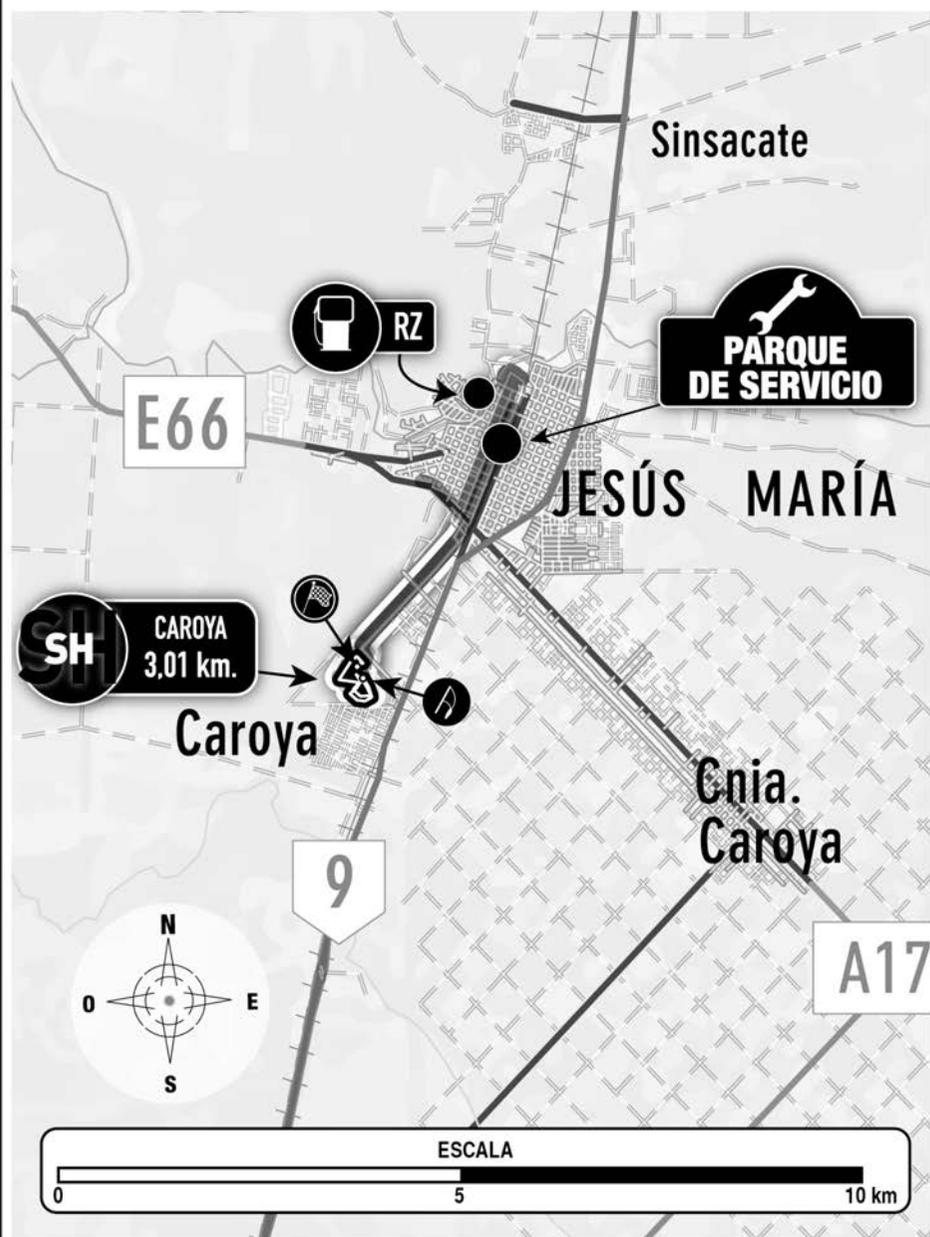
2/5	Colonia Hogar	DAY	SECTION	PMG.		
	3/6	Cañada de Río Pinto	CA	SECC	13	
COLONIA HOGAR - CAÑADA DE RÍO PINTO		RECORD				
No records in this version						
2	5	SS DISTANCE	ROAD SECTION	TOTAL DISTANCE	TIME ALLOWED	AVERAGE SPEED
16,50	3,43	DISTANCA PE	ENLACE	DISTANCA TOTAL	TEMPO OTORGADO	PROMEDIO DE VELOC.
19,93					0:29	41,23
DIRECCION		INFORMATION			TO GO	
TOTAL		INFORMACION			DIST. RESR.	
0,00		PASO 5º A 21º HORA 2 9:55 5 13:52 (30 50.872s/64 16.470w) / (A.L.: 843 m)			19,93	
5,49		En poste de electricidad			14,44	
5,66		RESCATE MEDICO SP: 30 46.723s / 64 18.540w Alt.: 1009 mts			14,27	
9,21		MIC MIC MIC			10,72	
9,40		MIC MIC MIC			10,53	
12,05		MIC MIC MIC			7,88	

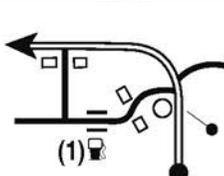
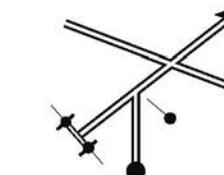
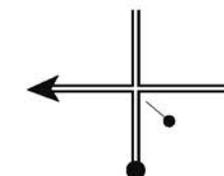
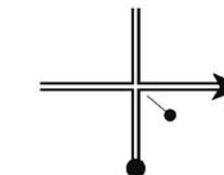
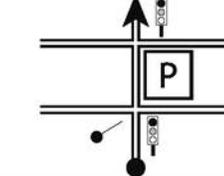
- 1 Número de prueba especial.
- 2 Nombre de la prueba especial.
- 3 Distancia de la prueba especial.
- 4 Record histórico de la PE.

- 5 Indicador de prueba especial.
- 6 La ausencia de línea divisoria indica próxima referencia a menos de 200 metros.
- 7 Línea gruesa indica tierra.

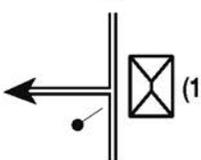
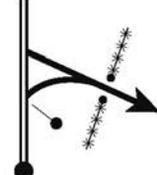
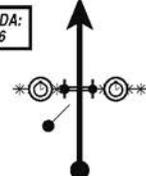
Libro de Rutas

Shakedown



TC CH	PS	Jesús María - Parque de Servicio - SALIDA		DAY DIA	SECTION SECC.	PAG. XXXIX											
	SH	Shakedown		RECORD													
		SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE 4,82	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL 4,82	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.											
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.											
TOTAL	PART. • PARC																
0,00	0,00	1	 <p>Predio Doma y Folklore</p>	 <table border="1"> <tr> <td colspan="3">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>HORA</td> <td>HORA</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td>PS</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="2">(30 58.380s / 64 05.544w)</td> <td>Alt.: 530 m</td> </tr> </table> <p>Salida Parque de Servicio</p>	PASO 1° AUTO			HORA	HORA	HORA	PS	-	-	(30 58.380s / 64 05.544w)		Alt.: 530 m	4,82
PASO 1° AUTO																	
HORA	HORA	HORA															
PS	-	-															
(30 58.380s / 64 05.544w)		Alt.: 530 m															
0,23	0,23	2	 <p>(1) </p>	 (1) Reabastecimiento GPS: 30 58.350s / 64 05.670w Alt.: 529mts Ingreso Predio Doma y Folklore	4,59												
0,42	0,19	3		Por Castulo Peña	4,40												
0,57	0,15	4		Por Delfin Díaz	4,25												
0,67	0,10	5		Por Tucumán	4,15												
0,77	0,10	6			4,05												

TC CH		PS Jesús María - Parque de Servicio - SALIDA		DAY DIA	SECTION SECC.	PAG. XL
TC CH		SH Shakedown		RECORD		
		SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE 4,82	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL 4,82	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC					
1,37	0,60			Cruza Julio A. Roca		3,45
1,73	0,36					3,09
2,20	0,47			Por Av. 28 de Julio		2,62
2,34	0,14			Por Padre Marcos Perdia		2,48
3,10	0,76					1,72
3,58	0,48					1,24

TC CH	PS	Jesus María - Parque de Servicio - SALIDA	DAY DIA	SECTION SECC.	PAG. XLI	
	SH	Shakedown	RECORD			
		SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE 4,82	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL 4,82	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC					
4,02	0,44					0,80
4,42	0,40			(1) Gendarmería Nacional		0,40
4,59	0,17					0,23
4,82	0,23					0,00
				En tranquera 		

SSS LPE
TC CH

SH SHAKEDOWN

DAY
DIA
-

SECTION
SECC.
-

PAG.
XLIII

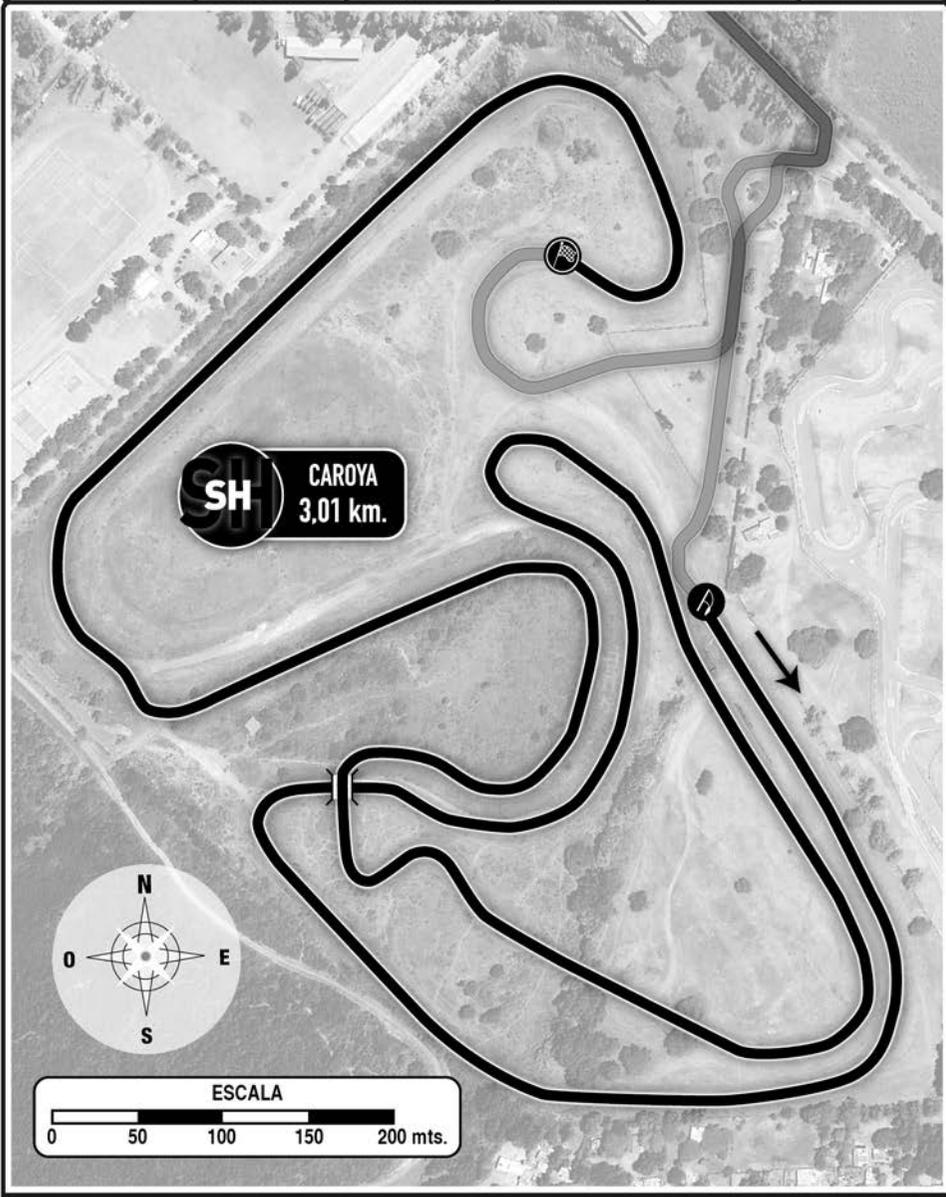
PS Jesús María - Parque de Servicio - INGRESO

RECORD
No records in this version

SHAKEDOWN

Sh

SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
3,01	4,62	7,63		



SSS LPE
TC CN

SH SHAKEDOWN

DAY DIA	SECTION SECC.	PAG. XLV
-	-	

PS Jesús María - Parque de Servicio - INGRESO

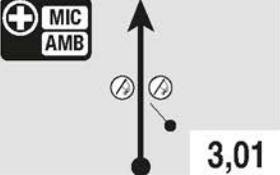
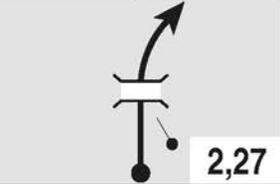
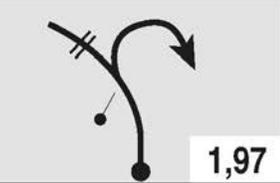
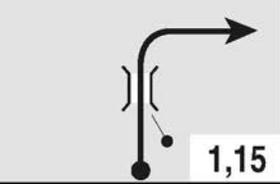
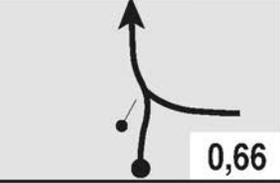
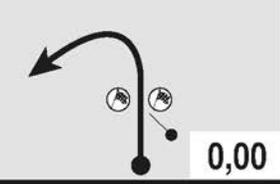
RECORD
No records in this version

SHAKEDOWN

Sh

SS DISTANCE DISTANCIA PE 3,01	ROAD SECTION ENLACE 4,62	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL 7,63	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
--	---------------------------------------	--	---------------------------------	-------------------------------------

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			

0,00	0,00	<p>1</p>  <p>3,01</p>	<p>PASO 1° AUTO</p> <table border="1"> <tr> <td>Sh</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>HORA</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>(30 00.355s/64 06.841w) Alt.: 541 m</p> 	Sh	-	-	-	HORA				7,63
Sh	-	-		-								
HORA												
0,74	0,74	<p>2</p>  <p>2,27</p>		6,89								
1,04	0,30	<p>3</p>  <p>1,97</p>		6,59								
1,86	0,82	<p>4</p>  <p>1,15</p>		5,77								
2,35	0,49	<p>5</p>  <p>0,66</p>	5,28									
3,01	0,66	<p>6</p>  <p>0,00</p>	<p>FPE</p> <table border="1"> <tr> <td>Sh</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>HORA</td> <td></td> </tr> </table> <p>(31 00.254s/64 06.883w) Alt.: 543 m</p>	Sh	-	HORA		4,62				
Sh	-											
HORA												

Sh



SSS LPE	SH SHAKEDOWN	DAY DIA	SECTION SECC.	PAG. XLVI
	PS Jesús María - Parque de Servicio - INGRESO	-	-	
TC CR	RECORD No records in this version			

Sh	SHAKEDOWN			
	SS DISTANCE DISTANCIA PE 3,01	ROAD SECTION ENLACE 4,62	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL 7,63	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO

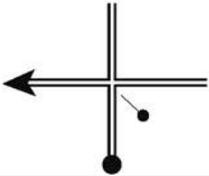
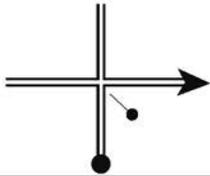
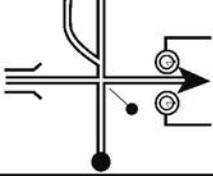
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			
3,13	0,12			4,50
3,18	0,05		STOP G.P.S. 31 00.285s / 64 06.866w En tranquera	4,45
3,23	0,05		(1) hacia SH	4,40
3,30	0,07		i ! PAVIMENTO	4,33
3,52	0,22		(1) Gendarmería Nacional	4,11
3,93	0,41			3,70

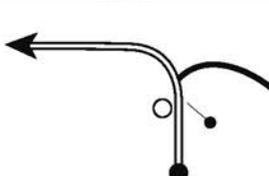
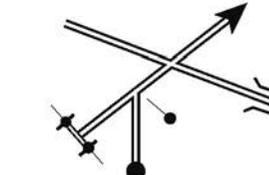
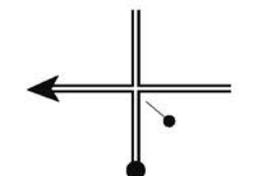
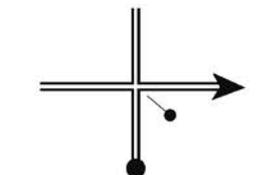
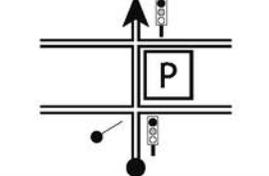
SSS LPE TC CN	SH SHAKEDOWN		DAY DIA	SECTION SECC.	PAG. XLVII	
	PS Jesús María - Parque de Servicio - INGRESO		RECORD No records in this version			
SHAKEDOWN						
Sh		SS DISTANCE DISTANCIA PE 3,01	ROAD SECTION ENLACE 4,62	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL 7,63	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC					
4,38	0,45					3,25
4,85	0,47					2,78
5,59	0,74			!! CRUCE PELIGROSO Por Córdoba		2,04
6,13	0,54					1,50
6,49	0,36					1,14
6,68	0,19					0,95



SSS LPE	SH SHAKEDOWN	DAY DIA	SECTION SECC.	PAG. XLVIII
	PS Jesús María - Parque de Servicio - INGRESO	-	-	
TC CH	RECORD No records in this version			

Sh	SHAKEDOWN			
	SS DISTANCE DISTANCIA PE 3,01	ROAD SECTION ENLACE 4,62	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL 7,63	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.												
TOTAL	PART. • PARC															
6,81	0,13			0,82												
6,93	0,12			0,70												
7,14	0,21		Por 9 de julio	0,49												
7,38	0,24		Por Castulo Peña	0,25												
7,63	0,25		 <table border="1"> <tr> <th colspan="3">PASO 1° AUTO</th> </tr> <tr> <td>HORA</td> <td>-</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td>PS</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="3">30 58.408s /64 05.696w Alt.: 527 m</td> </tr> </table> <p>Ingreso Parque de Servicio </p>	PASO 1° AUTO			HORA	-	HORA	PS	-	-	30 58.408s /64 05.696w Alt.: 527 m			0,00
PASO 1° AUTO																
HORA	-	HORA														
PS	-	-														
30 58.408s /64 05.696w Alt.: 527 m																

TC CH	PS	Jesús María - Parque de Servicio - SALIDA	DAY DÍA	SECTION SECC.	PAG. XLIX	
	PL	Jesús María - Parque de Largada - INGRESO	RECORD			
		SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
			1,58	1,58		
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION			INFORMATION • INFORMACION	
TOTAL	PART. • PARC				TO GO DIST. REGR.	
0,00	0,00	1			PASO 1° AUTO PS HORA - HORA (30 58.3806/ 64 05.544w) Alt.: 530 m	1,58
0,23	0,23	2				1,35
0,42	0,19	3			Por Castulo Peña	1,16
0,57	0,15	4			Por Delfin Díaz	1,01
0,67	0,10	5			Por Tucumán	0,91
0,77	0,10	6				0,81

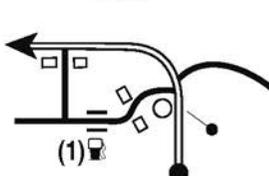
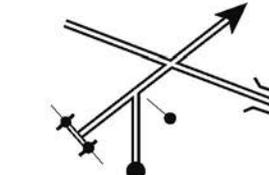
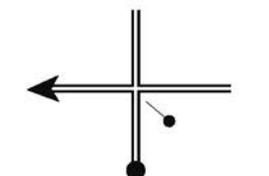
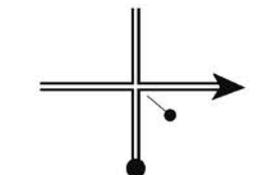
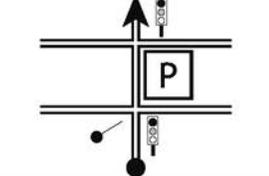
TC Ch	PS	Jesús María - Parque de Servicio - SALIDA	DAY DIA	SECTION SECC.	PAG. L
	PL	Jesús María - Parque de Largada - INGRESO	RECORD		

	SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
		1,58	1,58		

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC.			
1,37	0,60		Por Julio A. Roca	0,21
1,48	0,11		Por Córdoba	0,10
1,58	0,10		Ingreso Parque de Largada G.P.S. 30 58.810s/64 05.741w	0,00

Libro de Rutas

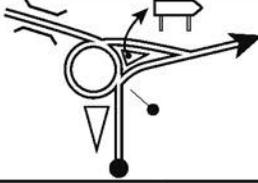
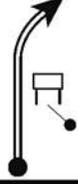
DÍA 1
Sábado 13
de abril

TC CH	0 3d		Jesús María - Parque de Servicio - SALIDA Jesús María - Reagrupamiento - SALIDA		DAY DÍA	SECTION SECC.	PAG.														
	1/4		La Pampa		1	1/2	3														
					RECORD																
		SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.															
			21,25	21,25	0:27	47,22															
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION			TO GO DIST. REGR.														
TOTAL	PART. • PARC																				
0,00	0,00	1	 <p>Predio Doma y Folklore</p>	 <table border="1"> <tr> <th colspan="4">PASO 1° AUTO</th> </tr> <tr> <td>0</td> <td>9:00</td> <td>3d</td> <td>12:57</td> </tr> <tr> <td colspan="2">HORA</td> <td colspan="2">HORA</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Alt.: 530 m</td> </tr> </table> <p>CH 0 - Salida Parque de Servicio CH 3d - Salida Reagrupamiento</p>	PASO 1° AUTO				0	9:00	3d	12:57	HORA		HORA		Alt.: 530 m				21,25
PASO 1° AUTO																					
0	9:00	3d	12:57																		
HORA		HORA																			
Alt.: 530 m																					
0,23	0,23	2	 <p>(1)</p>	 <p>(1) Reabastecimiento GPS: 30 58.350s / 64 05.670w Alt.: 529mts</p> <p>Ingreso Predio Doma y Folklore</p>	21,02																
0,42	0,19	3		Por Castulo Peña	20,83																
0,57	0,15	4		Por Delfin Díaz	20,68																
0,67	0,10	5		Por Tucumán	20,58																
0,77	0,10	6			20,48																

TC Ch	0	Jesus María - Parque de Servicio - SALIDA	DAY DIA	SECTION SECC.	PAG.
	3d	Jesus María - Reagrupamiento - SALIDA	1	1/2	4
TC Ch	1/4	La Pampa	RECORD		

SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
	21,25	21,25	0:27	47,22

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			
1,37	0,60		Cruza Julio A. Roca	19,88
1,73	0,36			19,52
2,20	0,47		Por Av. 28 de Julio	19,05
2,64	0,44			18,61
3,66	1,02			17,59
4,90	1,24			16,35

TC CH	0 3d		Jesús María - Parque de Servicio - SALIDA Jesús María - Reagrupamiento - SALIDA		DAY DÍA	SECTION SECC.	PAG.
	1/4		La Pampa		1	1/2	5
					RECORD		
		SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.	
			21,25	21,25	0:27	47,22	
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION			TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC						
8,00	3,10						13,25
8,76	0,76						12,49
15,91	7,15						5,34
16,75	0,84						4,50
18,99	2,24						2,26
19,22	0,23						2,03

TC CH	0	Jesús María - Parque de Servicio - SALIDA	DAY DIA	SECTION SECC.	PAG.
	3d	Jesús María - Reagrupamiento - SALIDA	1	1/2	6
TC CH	1/4	La Pampa	RECORD		

SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
21,25	21,25	21,25	0:27	47,22

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			

20,60	19		! TIERRA	0,65
	1,38			20

21,25	21		 PASO 1° AUTO CH (30 56.425s/64 16.171w) Alt.: 693 m En poste de electricidad pintado con letra "M"	0,00
	0,52			LARGADA: + 0,07 1 9:27 4 13:24

SSS
LPE
TC
CM

1/4 La Pampa

2/5 Colonia Hogar

DAY
DIA
1

SECTION
SECC.
1/2

PAG.
7

RECORD

No records in this version

YPF INFINIA LA PAMPA - SANTA CATALINA

1 4

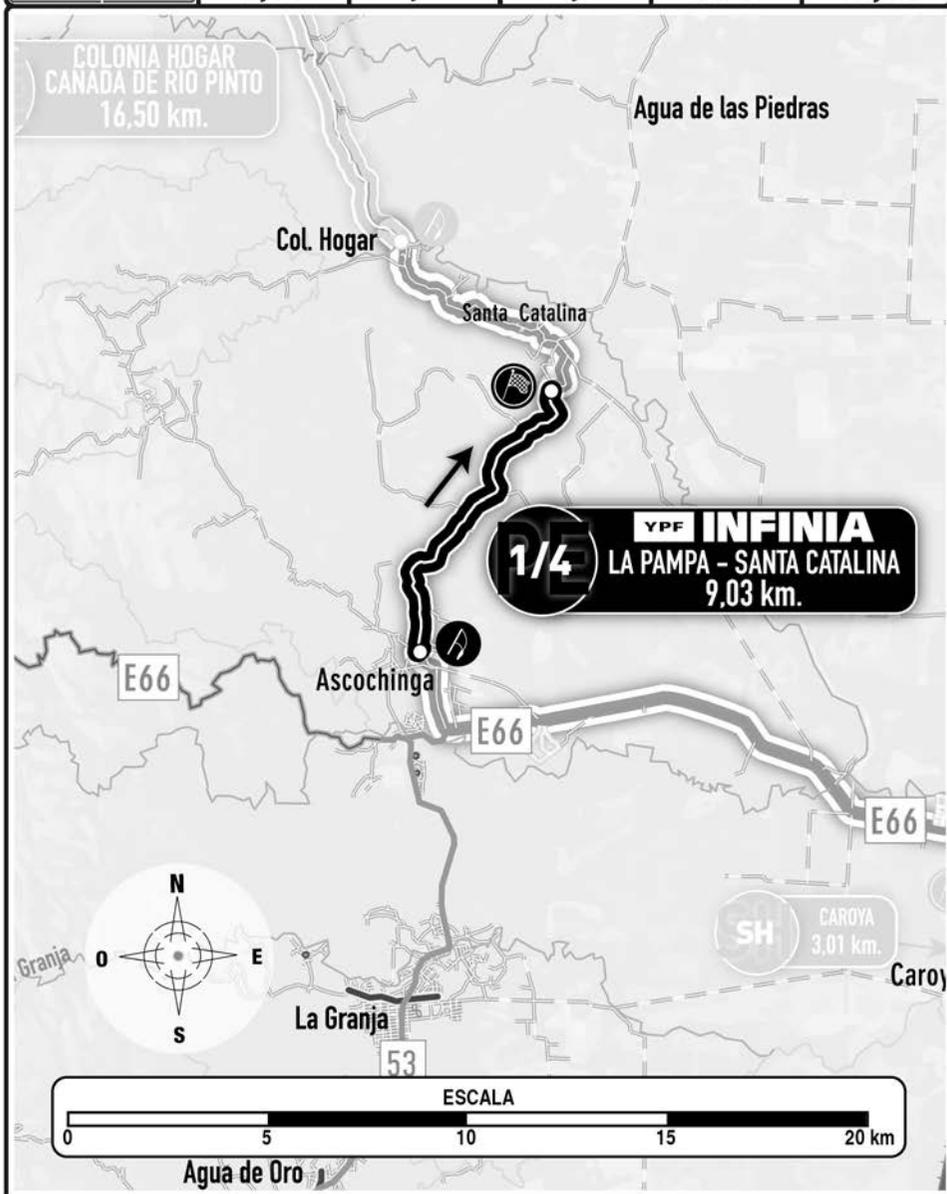
SS DISTANCE
DISTANCIA PE
9,03

ROAD SECTION
ENLACE
7,49

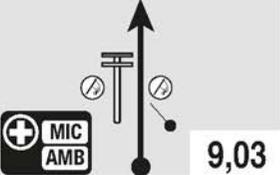
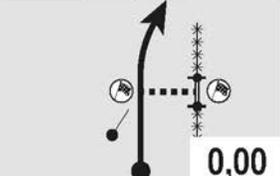
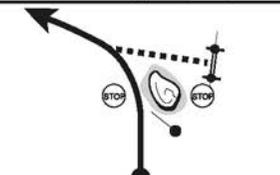
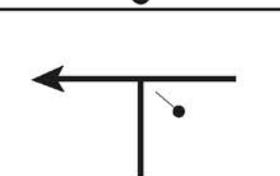
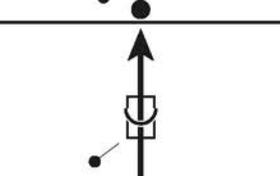
TOTAL DISTANCE
DISTANCIA TOTAL
16,52

TIME ALLOWED
TIEMPO OTORGADO
0:22

AVERAGE SPEED
PROMEDIO DE VELOC.
45,05



1
4

SSS LPE	1/4 La Pampa	DAY DÍA	1	SECTION SECC	1/2	PAG.	9				
	TC CA	2/5 Colonia Hogar	RECORD No records in this version								
YPF INFINIA LA PAMPA - SANTA CATALINA											
1	4	SS DISTANCE DISTANCIA PE	9,03	ROAD SECTION ENLACE	7,49	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	16,52	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	0:22	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.	45,05
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION			INFORMATION • INFORMACION				TO GO DIST. REGR.		
TOTAL	PART. • PARC										
0,00	0,00	1		9,03		PASO 1° AUTO HORA 1 9:30 4 13:27 30 56.395s/64 16.157w Alt.: 731 m	16,52				
9,03	9,03	2		0,00		1 4 30 52.883s/64 13.952w Alt.: 759 m	7,49				
9,43	0,40	3			STOP	G.P.S. 30 52.811s / 64 13.753w	7,09				
10,19	0,76	4					6,33				
10,68	0,49	5					5,84				
11,10	0,42	6					5,42				

SSS LPE	1/4 La Pampa	DAY DIA	1	SECTION SECC.	1/2	PAG.	10
	2/5 Colonia Hogar	RECORD					No records in this version

YPF INFINIA LA PAMPA - SANTA CATALINA

1	4	SS DISTANCE DISTANCIA PE	9,03	ROAD SECTION ENLACE	7,49	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	16,52	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	0:22	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.	45,05
		DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.			

TOTAL	PART. • PARC	DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.

TOTAL	PART. • PARC	DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.

TOTAL	PART. • PARC	DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.			
					9	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">LARGADA: + 0,044</div> 	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p style="text-align: center; margin: 0;">PASO 1° AUTO</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center;">2</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">HORA 9:52</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">5</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">HORA 13:49</td> </tr> </table> <p style="font-size: 0.8em; margin: 0;">(30 50.893s/64 16.456w Alt.: 844 m)</p> <p style="text-align: center; margin: 5px 0;">En tronco pintado con letra "M" </p> </div>
2	HORA 9:52	5	HORA 13:49				

SSS LPE
TC CN

2/5 Colonia Hogar

3/6 Cañada de Río Pinto

DAY DÍA	SECTION SECC	PAG.
1	1/2	11

RECORD
No records in this version

COLONIA HOGAR - CAÑADA DE RIO PINTO

2 | **5**

SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
16,50	3,43	19,93	0:29	41,23



2
5

COLONIA HOGAR - CAÑADA DE RIO PINTO

2	5	SS DISTANCE DISTANCIA PE	16,50	ROAD SECTION ENLACE	3,43	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	19,93	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	0:29	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.	41,23
----------	----------	-----------------------------	-------	------------------------	------	-----------------------------------	-------	---------------------------------	------	-------------------------------------	-------

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REG.
TOTAL	PART. • PARC					

0,00	0,00		16,50		PASO 1° AUTO HORA 2 9:55 5 13:52 (30 50.872s/64 16.470w) Alt.: 843 m				19,93
					En poste de electricidad				

5,49	5,49		11,01		2	14,44

9,21	3,55		7,29		RESCATE MEDICO GPS: 30 46.723s / 64 18.540w Alt.: 1009 mts		10,72
					9,40	0,19	

12,05	2,65		4,45		6	7,88
-------	------	--	------	--	---	------

2
5

SSS LPE	2/5	Colonia Hogar	DAY DIA	1	SECTION SECC.	1/2	PAG.	14
	3/6	Cañada de Río Pinto	RECORD					

COLONIA HOGAR - CAÑADA DE RIO PINTO

2	5	SS DISTANCE DISTANCIA PE	16,50	ROAD SECTION ENLACE	3,43	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	19,93	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	0:29	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.	41,23
----------	----------	-----------------------------	-------	------------------------	------	-----------------------------------	-------	---------------------------------	------	-------------------------------------	-------

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			
13,19	1,14			6,74
13,48	0,29			6,45
14,27	0,79			5,66
16,50	2,23		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> 2 5 <small>30 46.624s / 64 14.843w</small> Alt.: 820 m </div> <p>En poste de alambrado pintado con letra "B24"</p>	3,43
16,87	0,37		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> STOP G.P.S. <small>30 46.563s / 64 14.620w</small> </div> <p>En poste de electricidad Nº 39</p>	3,06
18,37	1,50		<p>(1) Reabastecimiento GPS: 30 46.315s / 64 13.862w Alt.: 788 mts</p>	1,56

SSS LPE	2/5	Colonia Hogar	DAY DÍA	1	SECTION SECC.	1/2	PAG.	15			
	TC CH	3/6	Cañada de Río Pinto	RECORD					No records in this version		
COLONIA HOGAR - CAÑADA DE RIO PINTO											
2	5	SS DISTANCE DISTANCIA PE	16,50	ROAD SECTION ENLACE	3,43	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	19,93	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	0:29	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.	41,23
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION			INFORMATION • INFORMACION				TO GO DIST. REGR.		
TOTAL	PART. • PARC										
19,93	1,56	13	LARGADA: + 0,05			PASO 1° AUTO			0,00		
					CH	3	10:24	6	14:21		
						(30 45.999s/64 14.674w)		Alt.: 799 m			
						En árbol pintado con letra "M"					

SSS
LPE
TC
CA

3/6 Cañada de Río Pinto

DAY
DÍA
1

SECTION
SECC.
1/2

PAG.
17

3a Jesús María - Parque Cerrado - INGRESO

6a Jesús María - Zona Técnica - INGRESO

RECORD

No records in this version

CAÑADA DE RIO PINTO - LOS NOGALES

3

6

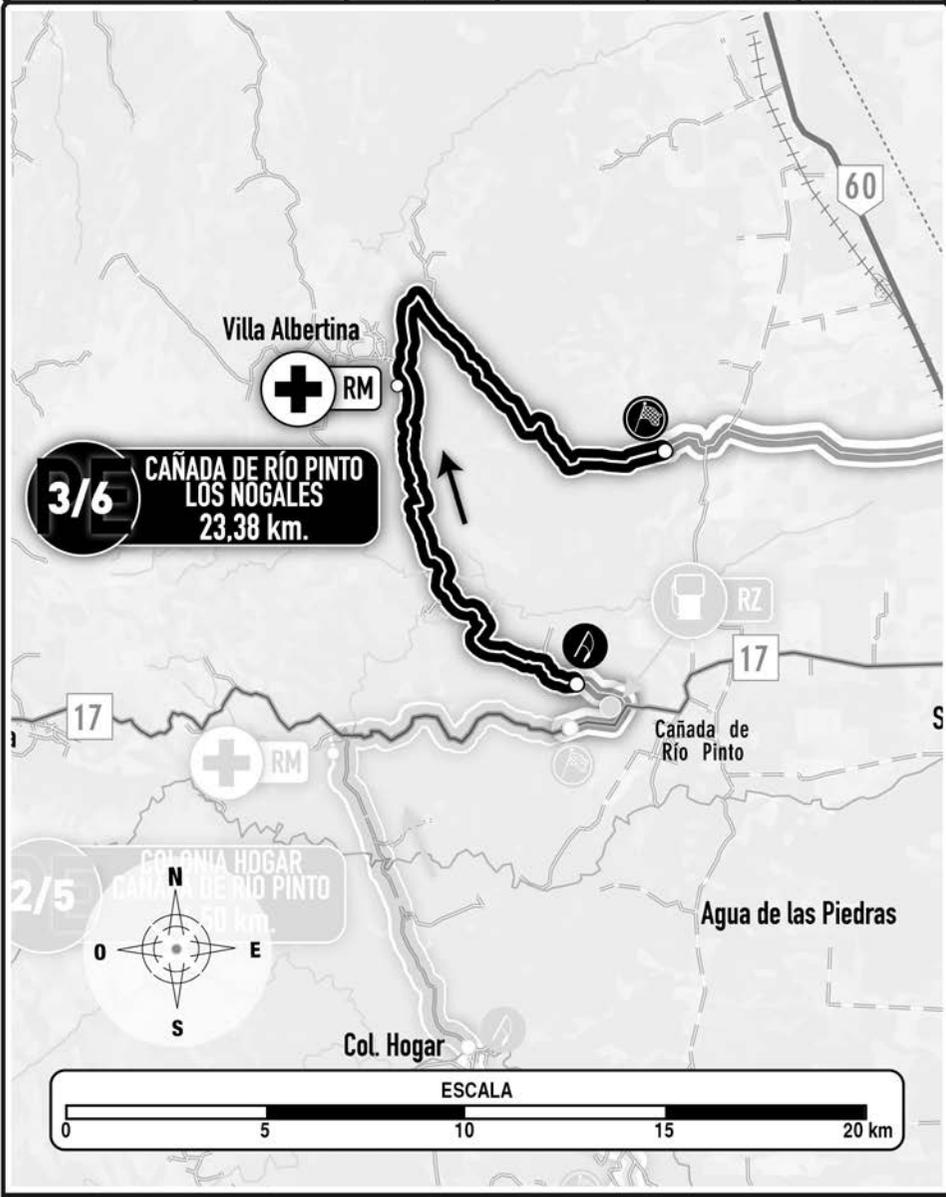
SS DISTANCE
DISTANCIA PE
23,38

ROAD SECTION
ENLACE
41,08

TOTAL DISTANCE
DISTANCIA TOTAL
64,46

TIME ALLOWED
TIEMPO OTORGADO
1:00

AVERAGE SPEED
PROMEDIO DE VELOC.
64,46



3
6

SSS LPE TC CA	3/6	Cañada de Río Pinto	DAY DÍA	SECTION SECC	PAG.
	3a	Jesús María - Parque Cerrado - INGRESO	1	1/2	19
	6a	Jesús María - Zona Técnica - INGRESO	RECORD No records in this version		

CAÑADA DE RIO PINTO - LOS NOGALES

3

6

SS DISTANCE
DISTANCIA PE
23,38

ROAD SECTION
ENLACE
41,08

TOTAL DISTANCE
DISTANCIA TOTAL
64,46

TIME ALLOWED
TIEMPO OTORGADO
1:00

AVERAGE SPEED
PROMEDIO DE VELOC.
64,46

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.												
TOTAL	PART. • PARC																	
0,00	0,00	1			<p>PASO 1° AUTO</p> <table border="1"> <tr> <td>3</td> <td>10:27</td> <td>6</td> <td>14:24</td> </tr> <tr> <td colspan="2">30 46.005s/64</td> <td colspan="2">14.704w</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Alt.: 799 m</td> </tr> </table> <p>En poste de alambrado pintado con letra "B" </p>	3	10:27	6	14:24	30 46.005s/64		14.704w		Alt.: 799 m				64,46
3	10:27	6	14:24															
30 46.005s/64		14.704w																
Alt.: 799 m																		
4,45	4,45	2				60,01												
5,71	1,26	3				58,75												
6,75	1,04	4				57,71												
8,28	1,53	5				56,18												
8,67	0,39	6				55,79												

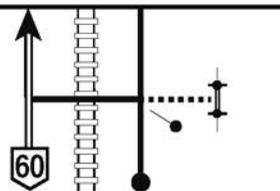
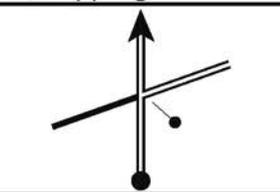
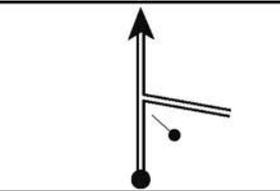
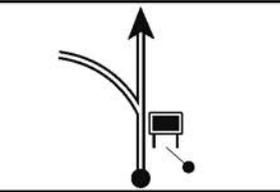
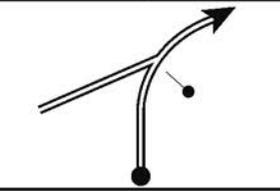
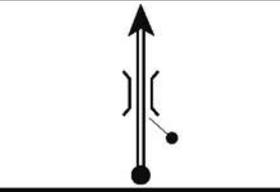
3

6

TC SSS LPE 6a	3/6	Cañada de Río Pinto	DAY DIA	SECTION SECC.	PAG.
	3a	Jesús María - Parque Cerrado - INGRESO	1	1/2	20
6a			Jesús María - Zona Técnica - INGRESO		
CAÑADA DE RIO PINTO - LOS NOGALES			RECORD No records in this version		

3	6	SS DISTANCE DISTANCIA PE 23,38	ROAD SECTION ENLACE 41,08	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL 64,46	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO 1:00	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC. 64,46
----------	----------	---	--	---	--	---

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC.			
12,20	3,53		RESCATE MEDICO GPS: 30 41.859s / 64 17.507w Alt.: 983 mts	52,26
23,38	11,18		3 6 (30 42.906s/64 13.245w) Alt.: 740 m	41,08
23,75	0,37		STOP G.P.S. (30 42.813s / 64 13.068w)	40,71
24,72	0,97			39,74
25,55	0,83			38,91
31,92	6,37			32,54

SSS LPE TC CA	3/6 Cañada de Río Pinto		DAY DÍA	SECTION SECC	PAG.	
	3a	Jesús María - Parque Cerrado - INGRESO	1	1/2	21	
6a Jesús María - Zona Técnica - INGRESO			RECORD			
CAÑADA DE RIO PINTO - LOS NOGALES			No records in this version			
3	6	SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
		23,38	41,08	64,46	1:00	64,46
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC					
32,57	0,65	13		i ! PAVIMENTO		31,89
		14		!!! POR RUTA 60		
37,35	4,78	15				27,11
39,84	2,49	16				24,62
42,50	2,66	16				21,96
42,91	0,41	17				21,55
44,48	1,57	18				19,98

TC SSS LPE CR	3/6	Cañada de Río Pinto	DAY DIA	1	SECTION SECC.	1/2	PAG.	22
	3a	Jesús María - Parque Cerrado - INGRESO		RECORD				
6a	Jesús María - Zona Técnica - INGRESO		No records in this version					

CAÑADA DE RIO PINTO - LOS NOGALES

3	6	SS DISTANCE DISTANCIA PE	23,38	ROAD SECTION ENLACE	41,08	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	64,46	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	1:00	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.	64,46
----------	----------	-----------------------------	-------	------------------------	-------	-----------------------------------	-------	---------------------------------	------	-------------------------------------	-------

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			
44,89	0,41			19,57
51,40	6,51			13,06
57,33	5,93			7,13
60,30	2,97			4,16
60,84	0,54			3,62
63,82	2,98			0,64



No records in this version

CAÑADA DE RIO PINTO - LOS NOGALES

3	6	SS DISTANCE DISTANCIA PE 23,38	ROAD SECTION ENLACE 41,08	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL 64,46	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO 1:00	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC. 64,46
----------	----------	---	--	---	--	---

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			
63,94	0,12		i ! TIERRA	0,52
64,11	0,17		i ! PAVIMENTO	0,35
64,30	0,19		(1) Lavadero	0,16
64,36	0,06			0,10
64,46	0,10			0,00

PASO 1° AUTO

HORA	3a 11:27	6a 15:24
CH	30 58.408s /64 05.696w Alt.: 527 m	

CH 3a - Ingreso Parque Cerrado
CH 6a - Ingreso Zona Técnica

**VOLVER A PAGINA 3 PARA
COMENZAR CON LA SECCION 2**

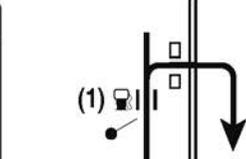
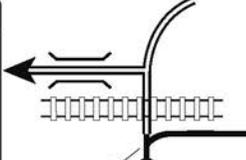
Libro de Rutas

DÍA 2
Domingo 14
de abril

TC CH	6e	Jesús María - Parque Cerrado - SALIDA	DAY DÍA	SECTION SECC.	PAG.
	6f	Jesús María - Parque de Servicio - INGRESO	2	3	27
RECORD					

SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
	0,14	0,14	0:05	1,68

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			
0,00	0,00		 PASO 1° AUTO HORA: 6e 7:25 - - (30 58.377s / 64 05.646w) Alt.: 530 m Salida Parque Cerrado	0,14
0,09	0,09		! PAVIMENTO	0,05
0,14	0,05		 PASO 1° AUTO HORA: 6f 7:30 - - (30 58.408s / 64 05.696w) Alt.: 527 m Ingreso Parque de Servicio	0,00

TC	CH	6g	Jesus María - Parque de Servicio - SALIDA	DAY	SECTION	PAG.
		8d	Jesus María - Reagrupamiento - SALIDA	DIA	SECC.	29
TC	CH	7/9	Simbolar	RECORD		
		SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
			60,25	60,25	1:05	55,62
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC					
0,00	0,00	1	 <p>Predio Doma y Folklore</p>	 <p>PASO 1° AUTO 6g 7:55 8d 12:25 <small>CH (30 58.380s / 64 05.544w) Alt.: 530 m</small></p> <p>CH 6g - Salida Parque de Servicio CH 8d - Salida Reagrupamiento</p>	60,25	
0,23	0,23	2		<p>i ! TIERRA</p> <p>Ingreso Predio Doma y Folklore</p>	60,02	
0,28	0,05	3	 <p>(1) </p>	<p> (1) Reabastecimiento GPS: 30 58.350s / 64 05.670w Alt.: 529mts</p>	59,97	
0,41	0,13	4			59,84	
0,60	0,19	5			59,65	
0,77	0,17	6		<p>i ! PAVIMENTO</p>	59,48	

TC Ch	6g	Jesus María - Parque de Servicio - SALIDA	DAY	SECTION	PAG.
	8d	Jesus María - Reagrupamiento - SALIDA	DIA	SECC.	30
TC Ch	7/9	Simbolar	RECORD		

SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
60,25	60,25	60,25	1:05	55,62

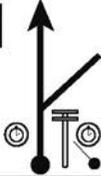
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			
2,40	1,63			57,85
3,84	1,44			56,41
4,35	0,51		<p>!!!</p> <p>CRUCE RUTA </p>	55,90
7,35	3,00		SHELL	52,90
19,69	12,34		GULF	40,56
20,25	0,56			40,00

TC CH	6g	2	3/4	31		
	8d	2	3/4	31		
TC CH	7/9	RECORD				
		SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
			60,25	60,25	1:05	55,62
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REG.
TOTAL	PART. • PARC					
21,20	0,95	13				39,05
21,99	0,79	14				38,26
23,00	1,01	15				37,25
29,88	6,88	16				30,37
31,16	1,28	17				29,09
33,40	2,24	18				26,85

SS DISTANCE <small>DISTANCIA PE</small>	ROAD SECTION <small>ENLACE</small>	TOTAL DISTANCE <small>DISTANCIA TOTAL</small>	TIME ALLOWED <small>TIEMPO OTORGADO</small>	AVERAGE SPEED <small>PROMEDIO DE VELOC.</small>
60,25	60,25	60,25	1:05	55,62

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO <small>DIST. REGR.</small>
TOTAL	PART. • PARC			
48,94	15,54	<div style="text-align: right; margin-right: 10px;">19</div>		11,31
49,45	0,51	<div style="text-align: right; margin-right: 10px;">20</div>	(1) Reabastecimiento GPS: 30 33.821s / 64 00.214w Alt.: 498 mts (2) Comedor !!! CRUCE RUTA 9	10,80
49,78	0,33	<div style="text-align: right; margin-right: 10px;">21</div>	YPF	10,47
58,73	8,95	<div style="text-align: right; margin-right: 10px;">22</div>		1,52
59,73	1,00	<div style="text-align: right; margin-right: 10px;">23</div>	i ! TIERRA !!! CRUCE RUTA 9	0,52
59,80	0,07	<div style="text-align: right; margin-right: 10px;">24</div>		0,45



TC CH	6g	Jesús María - Parque de Servicio - SALIDA	DAY DÍA	2	SECTION SECC.	3/4	PAG.	33												
	8d	Jesús María - Reagrupamiento - SALIDA	RECORD																	
TC CH	7/9	Simbolar																		
		SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.														
			60,25	60,25	1:05	55,62														
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION			TO GO DIST. REGR.													
TOTAL	PART. • PARC																			
59,96	0,16	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">25</div> 					0,29													
60,25	0,29	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">LARGADA: + 0,05</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">26</div> 		 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">PASO 1° AUTO</div> <table border="1" style="font-size: small;"> <tr> <td>HORA</td> <td>7</td> <td>9:00</td> <td>9</td> <td>13:30</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td colspan="6">30 28.564s/ 63 59.329w Alt.: 500 m</td> </tr> </table> <p>En poste de electricidad pintado con letra "M" </p>			HORA	7	9:00	9	13:30	HORA	30 28.564s/ 63 59.329w Alt.: 500 m						0,00	
HORA	7	9:00	9	13:30	HORA															
30 28.564s/ 63 59.329w Alt.: 500 m																				

SSS
LPE
TC
CM

7/9 Simbolar

8/10 Avellaneda

DAY
DÍA
2

SECTION
SECC.
3/4

PAG.
35

RECORD

No records in this
version

SIMBOLAR - LA AGUADA

7 9

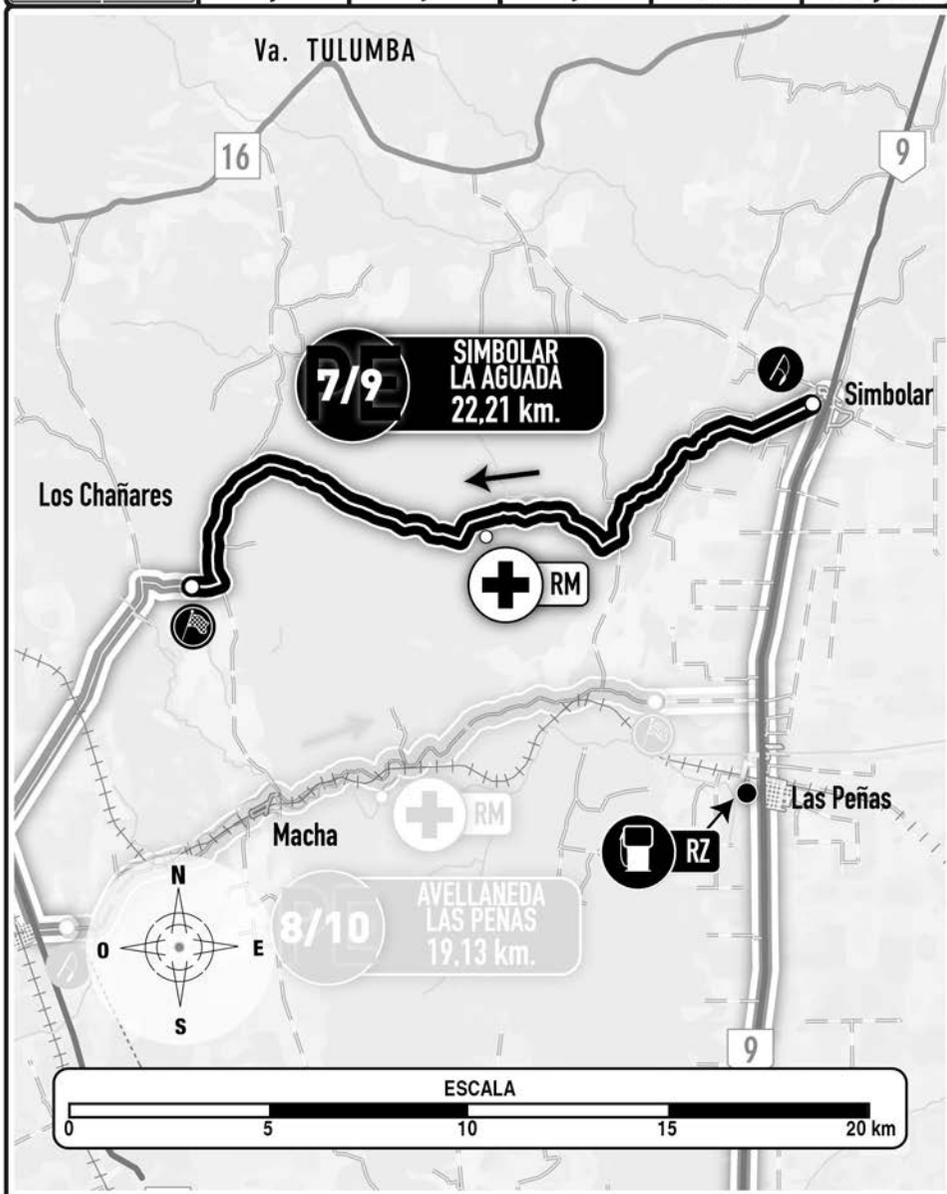
SS DISTANCE
DISTANCIA PE
22,21

ROAD SECTION
ENLACE
12,04

TOTAL DISTANCE
DISTANCIA TOTAL
34,25

TIME ALLOWED
TIEMPO OTORGADO
0:39

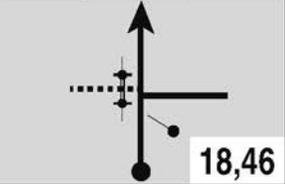
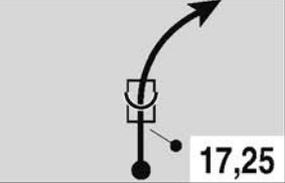
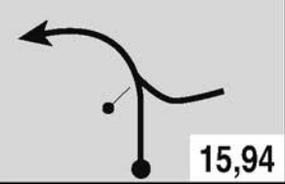
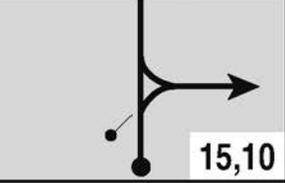
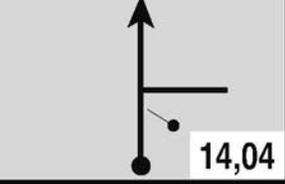
AVERAGE SPEED
PROMEDIO DE VELOC.
52,69



SIMBOLAR - LA AGUADA

7 9

SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
22,21	12,04	34,25	0:39	52,69

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REG.								
TOTAL	PART. • PARC												
0,00	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> 1  </div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> PASO 1° AUTO <table style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>HORA</td> <td>7 9:03</td> <td>HORA</td> <td>9 13:33</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <small>(30 28.580s/63 59.362w) Alt.: 488 m</small> </td> </tr> </table> </div>	HORA	7 9:03	HORA	9 13:33	<small>(30 28.580s/63 59.362w) Alt.: 488 m</small>				<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> 7 </div>	34,25
HORA	7 9:03	HORA	9 13:33										
<small>(30 28.580s/63 59.362w) Alt.: 488 m</small>													
3,75	3,75	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> 2  </div>			30,50								
4,96	1,21	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> 3  </div>			29,29								
6,27	1,31	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> 4  </div>			27,98								
7,11	0,84	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> 5  </div>			27,14								
8,17	1,06	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> 6  </div>			26,08								

7
9

SIMBOLAR - LA AGUADA

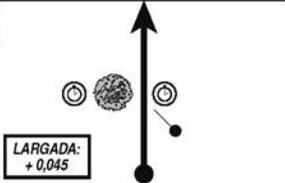
7 9

SS DISTANCE DISTANCIA PE 22,21	ROAD SECTION ENLACE 12,04	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL 34,25	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO 0:39	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC. 52,69
---	--	---	--	---

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC.			
10,42	2,25	<div style="text-align: right;">7</div> <div style="text-align: right;">11,79</div>		23,83
11,03	0,61	<div style="text-align: right;">8</div> <div style="text-align: right;">11,18</div>	RESCATE MEDICO GPS: 30 30.084s / 64 04.653w Alt.: 586 mts	23,22
13,78	2,75	<div style="text-align: right;">9</div> <div style="text-align: right;">8,43</div>		20,47
18,57	4,79	<div style="text-align: right;">10</div> <div style="text-align: right;">3,64</div>	(1) Monolito	15,68
21,44	2,87	<div style="text-align: right;">11</div> <div style="text-align: right;">0,77</div>		12,81
22,21	0,77	<div style="text-align: right;">12</div> <div style="text-align: right;">0,00</div>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">7</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-right: 5px;">9</div> <div style="margin-left: 20px;"> 30 31.028s/64 09.596w Alt.: 697 m </div> </div> <p>En poste pintado con letra "B"</p>	12,04

SIMBOLAR - LA AGUADA											
7	9	SS DISTANCE DISTANCIA PE	22,21	ROAD SECTION ENLACE	12,04	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	34,25	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	0:39	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.	52,69

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			
22,62	0,41		STOP G.P.S. 30.31.020s / 64.09.847w En poste de alabrado pintado con letra "M"	11,63
23,01	0,39		!!	11,24
23,55	0,54			10,70
30,88	7,33		i !! PAVIMENTO !!! CRUCE RUTA 60	3,37
32,69	1,81		AVELLANEDA	1,56
33,32	0,63		i !! TIERRA !!! AVELLANEDA 12 MACHA 7 VA DEL TOTOTAL 25 CRUCE RUTA 60	0,93

SSS LPE	7/9 Simbolar	DAY DIA 2	SECTION SECC. 3/4	PAG. 40										
	8/10 Avellaneda	RECORD No records in this version												
SIMBOLAR - LA AGUADA														
TC CR	7 9	SS DISTANCE DISTANCIA PE 22,21	ROAD SECTION ENLACE 12,04	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL 34,25	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO 0:39	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC. 52,69								
		DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION								
	TOTAL	PART. • PARC			TO GO DIST. REGR.									
	34,25	0,93			<p>PASO 1° AUTO</p> <table border="1"> <tr> <td>8</td> <td>HORA 9:42</td> <td>10</td> <td>HORA 14:12</td> </tr> <tr> <td colspan="4">CH (30 35.606s/ 64 11.698w) AR.: 699 m</td> </tr> </table> <p>En árbol pintado con letra "M" </p>		8	HORA 9:42	10	HORA 14:12	CH (30 35.606s/ 64 11.698w) AR.: 699 m			
8	HORA 9:42	10	HORA 14:12											
CH (30 35.606s/ 64 11.698w) AR.: 699 m														
					0,00									

SSS
LPE
TC
CM

8/10 Avellaneda

DAY
DÍA
2

SECTION
SECC.
3/4

PAG.
41

8a Jesús María - Parque Cerrado - INGRESO

RECORD
No records in this version

AVELLANEDA - LAS PEÑAS (PE 10 POWER STAGE)

8

10

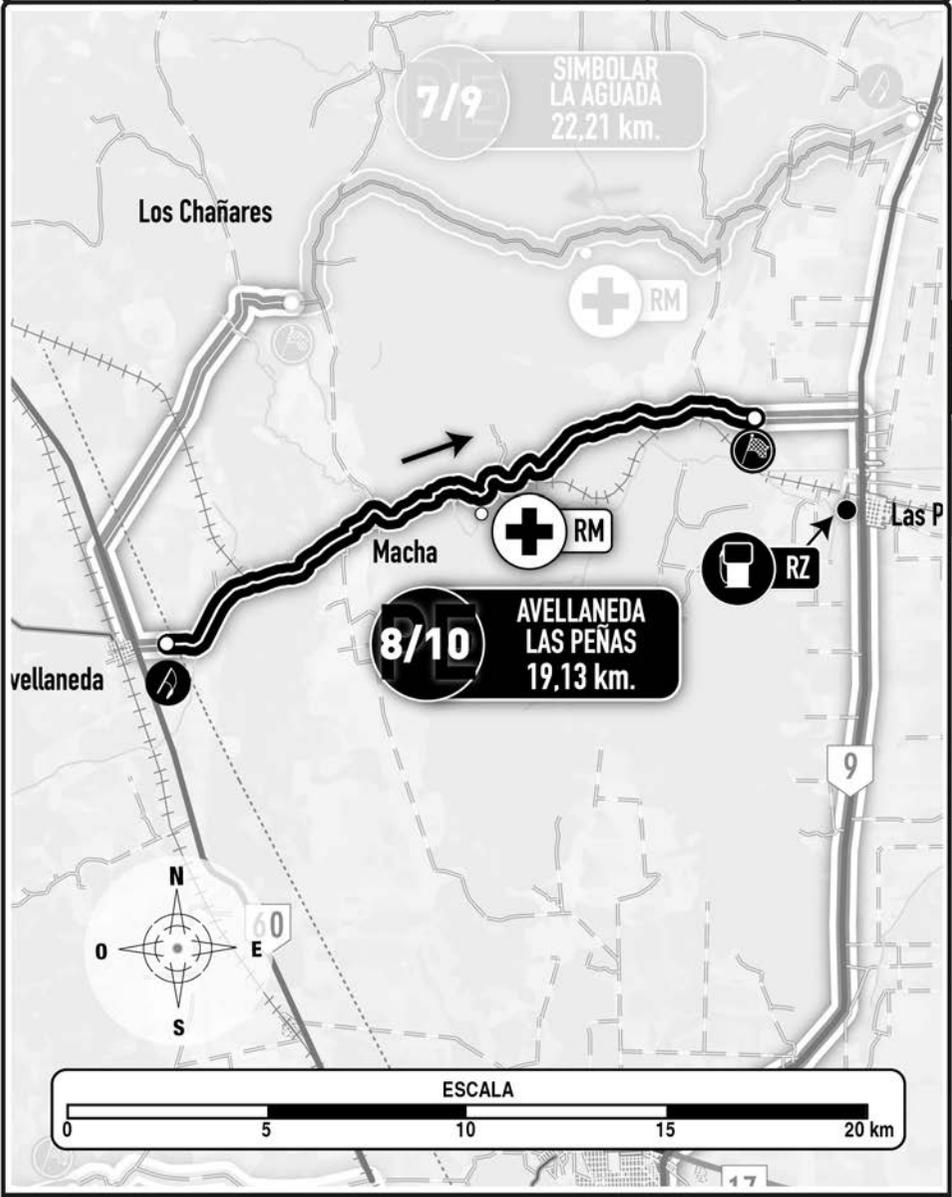
SS DISTANCE
DISTANCIA PE
19,13

ROAD SECTION
ENLACE
54,02

TOTAL DISTANCE
DISTANCIA TOTAL
73,15

TIME ALLOWED
TIEMPO OTORGADO
1:10

AVERAGE SPEED
PROMEDIO DE VELOC.
62,70



8
10

SSS LPE	8/10	Avellaneda	DAY DIA	2	SECTION SECC.	3/4	PAG.	43			
	TC CM	8a	Jesus María - Parque Cerrado - INGRESO	RECORD					No records in this version		
AVELLANEDA - LAS PEÑAS (PE 10 POWER STAGE)											
8	10	SS DISTANCE DISTANCIA PE	19,13	ROAD SECTION ENLACE	54,02	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	73,15	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	1:10	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.	62,70
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION			INFORMATION • INFORMACION					TO GO DIST. REGR.	
TOTAL	PART. • PARC										
0,00	0,00	1			<p>En poste de alambrado pintado con letra "B"</p>	73,15					
0,79	0,79	2				72,36					
5,89	5,10	3				67,26					
6,07	0,18	4			<p>!! CIRCULAR CON PRECAUCION EN EL RECONOCIMIENTO ZONA POBLADA / ESCUELA</p>	67,08					
6,64	0,57	5			<p>!! CIRCULAR CON PRECAUCION EN EL RECONOCIMIENTO ZONA POBLADA / ESCUELA</p>	66,51					
7,02	0,38	6				66,13					

8

10

SSS LPE		8/10 Avellaneda		DAY DIA	SECTION SECC.	PAG.
TC 68		8a Jesús María - Parque Cerrado - INGRESO		2	3/4	44
AVELLANEDA - LAS PEÑAS (PE 10 POWER STAGE)				RECORD		
				No records in this version		
8	10	SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
		19,13	54,02	73,15	1:10	62,70
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC					
7,59	0,57			!		65,56
8,93	1,34					64,22
9,33	0,40			!		63,82
10,21	0,88			!		62,94
10,60	0,39			RESCATE MEDICO GPS: 30 33.557s / 64 06.381w Alt.: 585 mts		62,55
10,73	0,13			!		62,42

SSS
LPE
TC
CN

8/10 Avellaneda

DAY
DIA
2

SECTION
SECC.
3/4

PAG.
45

8a Jesús María - Parque Cerrado - INGRESO

RECORD

No records in this version

AVELLANEDA - LAS PEÑAS (PE 10 POWER STAGE)

8

10

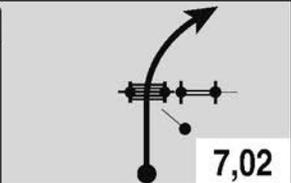
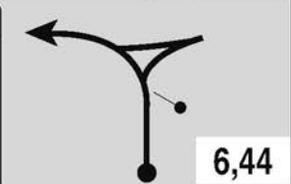
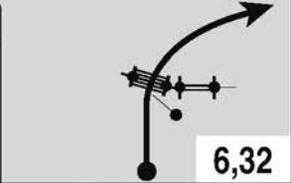
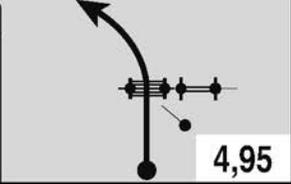
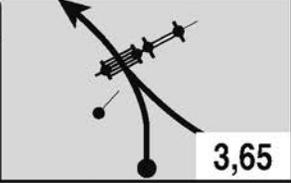
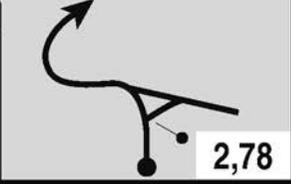
SS DISTANCE
DISTANCIA PE
19,13

ROAD SECTION
ENLACE
54,02

TOTAL DISTANCE
DISTANCIA TOTAL
73,15

TIME ALLOWED
TIEMPO OTORGADO
1:10

AVERAGE SPEED
PROMEDIO DE VELOC.
62,70

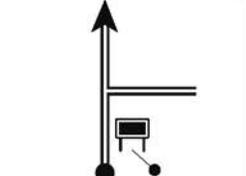
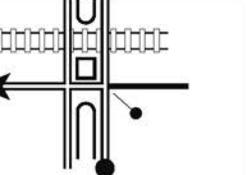
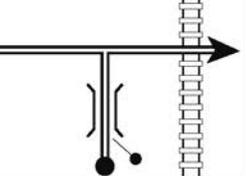
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REG.
TOTAL	PART. • PARC			
12,11	1,38			61,04
12,69	0,58			60,46
12,81	0,12			60,34
14,18	1,37			58,97
15,48	1,30			57,67
16,35	0,87			56,80

8
10

SSS LPE		8/10 Avellaneda		DAY DÍA	SECTION SECC.	PAG.
TC/GR		8a Jesús María - Parque Cerrado - INGRESO		2	3/4	46
AVELLANEDA - LAS PEÑAS (PE 10 POWER STAGE)						
8	10	SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
		19,13	54,02	73,15	1:10	62,70
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC					
17,62	1,27					55,53
19,13	1,51			8 10 <small>30 32.574s/64 01.968w</small> Alt.: 523 m		54,02
19,53	0,40			STOP G.P.S. <small>30 32.570s / 64 01.728w</small>		53,62
21,93	2,40			<i>i</i> PAVIMENTO !!! POR RUTA 9		51,22
22,57	0,64					50,58
23,98	1,41					49,17

SSS LPE	8/10 Avellaneda		DAY DIA	SECTION SECC.	PAG.	
	8a Jesús María - Parque Cerrado - INGRESO		2	3/4	47	
TC CM	AVELLANEDA - LAS PEÑAS (PE 10 POWER STAGE)					RECORD
						No records in this version
8	10	SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
		19,13	54,02	73,15	1:10	62,70
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REG.
TOTAL	PART. • PARC					
24,20	0,22			(1) Reabastecimiento GPS: 30 33.821s / 64 00.214w Alt.: 498 mts (2) Comedor		48,95
40,34	16,14					32,81
42,58	2,24			YPF		30,57
51,65	9,07					21,50
52,05	0,40					21,10
53,58	1,53					19,57

AVELLANEDA - LAS PEÑAS (PE 10 POWER STAGE)											
8	10	SS DISTANCE	19,13	ROAD SECTION	54,02	TOTAL DISTANCE	73,15	TIME ALLOWED	1:10	AVERAGE SPEED	62,70

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC				
53,99	0,41	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; font-weight: bold;">31</div> 	 GULF		19,16
60,09	6,10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; font-weight: bold;">32</div> 			13,06
66,02	5,93	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; font-weight: bold;">33</div> 	 SHELL		7,13
68,99	2,97	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; font-weight: bold;">34</div> 			4,16
69,53	0,54	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; font-weight: bold;">35</div> 			3,62
72,51	2,98	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; font-weight: bold;">36</div> 			0,64



AVELLANEDA - LAS PEÑAS (PE 10 POWER STAGE)

8	10	SS DISTANCE DISTANCIA PE	19,13	ROAD SECTION ENLACE	54,02	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	73,15	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	1:10	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.	62,70
----------	-----------	-----------------------------	-------	------------------------	-------	-----------------------------------	-------	---------------------------------	------	-------------------------------------	-------

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC				
72,63	0,12		i ! TIERRA		0,52
72,80	0,17				0,35
72,99	0,19		i ! PAVIMENTO		0,16
73,10	0,11		(1) Lavadero		0,05
73,15	0,05				0,00

PASO 1 • AUTO

HORA	8a 10:55	-	HORA	-
30 58.408s / 64 05.696w Alt.: 527 m				
Ingreso Parque Cerrado				

Pasar a página 51 para ir a CH 10a

**VOLVER A PAGINA 29 PARA
COMENZAR CON LA SECCION 4**

SSS LPE	8/10	Avellaneda	DAY DÍA	2	SECTION SECC.	4	PAG.	51			
	TC CM	10a	Jesus María - Parque Cerrado - INGRESO	RECORD					No records in this version		
AVELLANEDA - LAS PEÑAS (PE 10 POWER STAGE)											
8	10	SS DISTANCE DISTANCIA PE	19,13	ROAD SECTION ENLACE	55,08	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	74,21	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	1:10	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.	63,61
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION			INFORMATION • INFORMACION				TO GO DIST. REGR.		
TOTAL	PART. • PARC										
73,15	0,05	43				(1) Parque de Servicio Por Castulo Peña VIENE DE PAGINA 49			1,06		
73,27	0,12	44				Por Delfin Díaz			0,94		
73,39	0,12	45				Por Tucumán			0,82		
73,52	0,13	46							0,69		
74,00	0,48	47				Por Julio A. Roca			0,21		
74,11	0,11	48				Por Córdoba			0,10		



SSS LPE	8/10 Avellaneda		DAY DIA	SECTION SECC.	PAG.	
	10a Jesús María - Parque Cerrado - INGRESO		2	4	52	
TC C6	AVELLANEDA - LAS PEÑAS (PE 10 POWER STAGE)				RECORD	
					No records in this version	
8	10	SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
		19,13	55,08	74,21	1:10	63,61
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC					
74,21	0,10			 PASO 1° AUTO 10a 15:25 <small>(30 58.810s /64 05.741w)</small>		
	49			<small>ART.: 535 m</small> Ingreso Parque Cerrado 		0,00



12 al 14 de abril / CAMPEONATO FIA CODASUR / CAMPEONATO RALLY ARGENTINO

FORMULARIO DE ABANDONO DEFINITIVO

Sr. Director de la Prueba
PRESENTE

Conforme a lo establecido en el artículo 54.1 de los Reglamentos Deportivos de FIA CODASUR y del RALLY ARGENTINO, informo el ABANDONO DEFINITIVO en el RALLY SUDAMERICANO JESÚS MARÍA YPF INFINIA 2024.

Auto N°: _____

Tripulación: _____

Clase: _____

Firma y Aclaración:

INCIDENTES EN UNA PRUEBA ESPECIAL

Según Reglamentos Deportivos de FIA CODASUR y del RALLY ARGENTINO, Art. 53.3

A) En el caso de un accidente donde se requiere atención médica urgente, se aplica lo siguiente:

- Cuando sea posible, el letrero rojo "SOS" debe mostrarse de inmediato a los siguientes automóviles y a cualquier helicóptero que intente ayudar.
- Tan pronto como sea posible, debe colocarse el triángulo reflectante rojo en una posición visible en el mismo lado de la carretera que el automóvil, al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el automóvil está fuera del camino.

Cualquier tripulación a la que se le muestre el cartel rojo "SOS", o que vea un automóvil que ha sufrido un accidente, y no se muestra el signo OK, se detendrá de inmediato y sin excepción para prestar asistencia. Todos los autos siguientes también pararán. El segundo automóvil en la escena procederá a informar al siguiente punto de radio. Los autos subsiguientes deberán dejar una ruta despejada para los vehículos de emergencia.

B) En el caso de un accidente donde no se requiere intervención médica inmediata, o de que un automóvil se detenga por cualquier otro motivo en una Prueba Especial, ya sea temporal o permanentemente, se aplica lo siguiente:

- El letrero verde "OK" debe mostrarse de inmediato a los siguientes automóviles o a cualquier helicóptero que intente ayudar.
- Si la tripulación abandona el vehículo, debe mostrar el letrero "OK" para que sea claramente visible para todas las tripulaciones siguientes.
- El triángulo rojo debe colocarse en una posición visible del mismo lado de la carretera que el automóvil detenido, por un miembro de la tripulación al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el auto estuviera del camino.

Si la pantalla de la consola de emergencia muestra SOS, OK o Señal de peligro, entonces esta señal es equivalente a la visualización de la placa SOS / OK o el triángulo reflectante rojo.

Si no fuera posible, por cualquier razón, mostrar la placa OK / SOS en cualquiera de las anteriores situaciones, esto puede ser reemplazado por un lenguaje de señas evidente y claramente comprensible mostrado por la tripulación fuera del auto:

- un brazo y un pulgar hacia arriba para indicar "OK"
- brazos cruzados sobre la cabeza para indicar "SOS"



Cualquier tripulación que pueda cumplir con las reglas anteriores pero no lo haga, será informada por el Director de la Prueba a los Comisarios

Cualquier tripulación que se retire de un rally debe informarlo a los organizadores lo antes posible, excepto en caso de fuerza mayor. Cualquier tripulación que no cumpla quedará sujeta a una sanción a criterio de los Comisarios.

C) INCIDENTE EN UNA ETAPA ESPECIAL QUE IMPLICA A UNA PERSONA QUE NO ES UN MIEMBRO DE UN EQUIPO

Si una tripulación estuviera involucrada en un accidente en el cual un miembro del público haya sufrido lesiones físicas. El auto debe detenerse inmediatamente, y debe seguir el procedimiento descrito en el inciso A) de este procedimiento.



  @rallyjesusmaria
rallyjesusmaria.com.ar